



Statytojas (užsakovas):	AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“
Projekto pavadinimas:	Kitų inžinerinių statinių, inžinerinių tinklų nauja statyba ir rekonstrukcija Nemuno g. 40, Klaipėda
Objektas:	Žaliųjų degalų (Vandenilio) gamybos plėtra Klaipėdos uoste
Statinio naudojimo paskirtis:	Kiti inžineriniai statiniai, Inžineriniai tinklai
Statybos rūšis:	Nauja statyba, Rekonstrukcija
Statinio kategorija:	Ypatingasis, Neypatingasis, Nesudėtingasis
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis projektas
Dalis:	Sklypo sutvarkymo dalis
Byla:	III
Komplekso žymuo:	SR2024-001-TP-SP
Laida	0

Kval. Atest. Nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris
36531	Statinio projekto dalies vadov		J. Veigneris

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	SR2024-001-TP-PP	0	Projektinių pasiūlymų dalis	-
2.	SR2024-001-TP-BD	0	Bendroji dalis	-
3.	SR2024-001-TP-SP	0	Sklypo sutvarkymas (sklypo planas)	-
4.	SR2024-001-TP-SK	0	Konstrukcijų dalis	-
5.	SR2024-001-TP-SD	0	Susisiekimo dalis	-
6.	SR2024-001-TP-VN	0	Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis	-
7.	SR2024-001-TP-E	0	Elektrotechnikos dalis	-
8.	SR2024-001-TP-LER/AS	0	Elektroninių ryšių ir telekomunikacijų/apsauginės signalizacijos dalis	-
9.	SR2024-001-TP-GS	0	Gaisrinės saugos dalis	-
10.	SR2024-001-TP-SO	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	-
11.	SR2024-001-TP-KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	-
12.	SR2024-001-TP-D	0	Dujotiekio dalis	-

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2024-001-TP-SP-PSZ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	-
SR2024-001-TP-SP-BSZ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	-
SR2024-001-TP-SP-BSR	3	0	Bendrieji statinio rodikliai	-
SR2024-001-TP-SP-AR	6	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	-
SR2024-001-TP-SP-TS	7	0	Bendroji techninė specifikacija	-
SR2024-001-TP-SP-DKS	1	0	Darbų kiekių žiniaraštis	-
	13	0	Priedai (projekto rengimo užduotis, suderinimų sąrašas, projekto derinimai, kvalifikacijos atestatai, registro duomenys, žemės sklypų planai ir kt.)	-

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	1	0	Situacijos, Sklypo planas M1:500 SR2024-001-TP-SP_B-01	-
02	1	0	Suvestinis sklypo inžinerinių tinklų, vertikalinis planas M1:500 SR2024-001-TP-SP_B-02	-
03	1	0	Statinių išdėstymo planas, M1:500; Principinė šaligatvio ir gatvės sujungimo detalė M 1:75; Principinė šaligatvio ir gatvės sujungimo detalė M 1:75 SR2024-001-TP-SP_B-03	-

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I Skyrus. Sklypas				
1.1	Sklypo plotas	m ²	10737450	-
V. Inžineriniai tinklai - Vandentiekis (V1)				
2.1	Vandentiekis Ø32	m	35.00	I gr. nesudėtingas
2.2	Vandentiekis Ø63	m	27.00	II gr. nesudėtingas
V. Inžineriniai tinklai - Vandentiekis rekonstruojamas (RV1)				
3.1	Vandentiekis Ø110	m	35.00	II gr. Nesudėtingas
3.2	Vandentiekis Ø110 (DEMONTUOJAMAS)	m	32.00	II gr. Nesudėtingas
V. Inžineriniai tinklai - Buitinės nuotekos (F1)				
4.1	Buitinės nuotekos Ø63	m	76.00	I gr. Nesudėtingas
4.2	Buitinės nuotekos Ø110	m	9.00	I gr. Nesudėtingas
4.3	Buitinės nuotekos Ø160	m	46.00	II gr. Nesudėtingas
V. Inžineriniai tinklai - Lietaus nuotakynas (L1, L2)				
5.1	Lietaus nuotekos Ø110	m	17.00	I gr. nesudėtingas
5.2	Lietaus nuotekos Ø160	m	25.00	I gr. nesudėtingas
5.3	Lietaus nuotekos Ø200	m	21.00	II gr. nesudėtingas
V. Inžineriniai tinklai - Dujotiekis				
5.1		barg	500	Ypatingasis statinys

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Kitų inžinerinių statinių, inžinerinių tinklų nauja statyba ir rekonstrukcija Nemuno g. 40, Klaipėda	
36532	SPV	J. Veigneris	Bendrieji statinio rodikliai	LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris		0
LT	AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“		SR2024-001-TP-SP-BSR	LAPAS
				LAPŲ
				1
				3

	Vandenilio dujotiekis (vidutinio slėgio, požeminis)		DN15 (14.29 mm)	
		plienas	SS316L	
		m	~13	
5.2	Vandenilio dujotiekis (aukšto slėgio, požeminis)	barg	900	Ypatingasis statinys
		-	DN15 (14.29 mm)	
		plienas	SS316L	
		m	~13	
5.3	Vandenilio dujotiekis (vidutinio slėgio, požeminis)	barg	500	Ypatingasis statinys
		-	DN25 (25.40 mm)	
		plienas	SS316L	
		m	~180	
		m	~180	
VI Skyrius. Kiti inžineriniai statiniai – Gelžbetoninė tvora				
6.1	Ilgis	m	120	Neypatingasis
6.2	Aukštis	m.	3.00	
VI Skyrius. Kiti inžineriniai statiniai – Tvora				
7.1	Ilgis	m	132	I gr. Nesudėtingas
7.2	Aukštis	m	2.30	
VI Skyrius. Kiti inžineriniai statiniai – Atraminė sienutė				
7.1	Ilgis	m	106	I gr. Nesudėtingas
7.2	Aukštis	m	2.50	
VI Skyrius. Kiti inžineriniai statiniai – Stoginė laivų pildymo punktui				
8.1	Plotis	m	3.05	II gr. Nesudėtingas
8.2	Aukštis	m	3.80	

SR2024-001-TP-SP-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0

8.3	Statinio matmenų įvertinimo koeficientas - K (STR 1.01.03:2017)	-	2324	
VI Skyrius. Kiti inžineriniai statiniai – Stoginės autobusų ir lengvųjų automobilių pildymo punktui				
9.1	Plotis	m	10.30	II gr. Nesudėtingas
9.2	Aukštis	m	5.15	
9.3	Statinio matmenų įvertinimo koeficientas - K (STR 1.01.03:2017)	-	8109	
VI Skyrius. Kiti inžineriniai statiniai – Kiemo aikštelė				
10.1	Plotas	m ²	1780	Ypatingasis
VI Skyrius. Kiti inžineriniai statiniai - Buitinių nuotekų siurblinė (4.2)				
11.1	Buitinių nuotekų siurblinė D1500	vnt.	1	I gr. nesudėtingas
VI Skyrius. Kiti inžineriniai statiniai - Paviršinių nuotekų valymo įrenginiai (4.2)				
12.1	Paviršinių nuotekų valymo įrenginiai g/b D1500, 6 l/s	vnt.	1	I gr. nesudėtingas
VI Skyrius. Kiti inžineriniai statiniai -				
1.	Strypiniai žaibo priėmikliai	vnt.	12	I gr. nesudėtingas

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų (STR1.04.04:2017).

Statinio projekto vadovas

Jonas Veigneris, kv. atest Nr. 36532, 2018 m. sausio 24 d
(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos nr)

SR2024-001-TP-SP-BSR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	3	0

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“

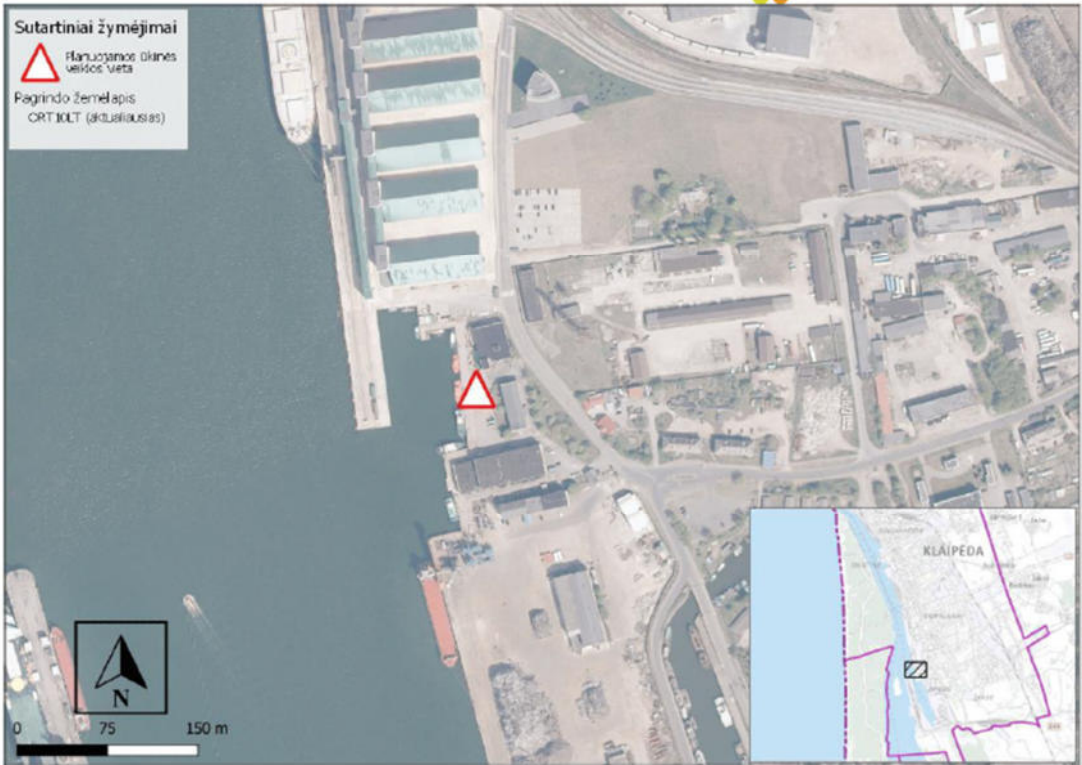
OBJEKTO ADRESAS: Nemuno g. 40, Klaipėda

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370 699 80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis – Nauja statyba, Rekonstrukcija;
- Statinio paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai, Inžineriniai tinklai;
- Statinio kategorija – Ypatingasis, Neypatingasis, Nesudėtingasis;

Projektuojamo statinio vieta:



Ištrauka iš poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos

Geodezinius matavimus atliko UAB „Geosmart“ geodezininkas Stanislovas Stankevičius kvalifikacijos paž. Nr. 1GKV-1538.

Projekto rengimo pagrindas

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Kitų inžinerinių statinių, inžinerinių tinklų nauja statyba ir rekonstrukcija Nemuno g. 40, Klaipėda	
36532	SPV	J. Veigneris	Bendrasis aiškinamasis raštas	LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris		0
LT	AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“		SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS
				LAPŲ
			1	16

Projekto rengimo pagrindas

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

Privalomieji ir dokumentai:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

Lietuvos respublikos priešgaisrinės saugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas;

Statybos techniniai reglamentai:

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

STR 2.05.03:2003 „Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai“;

STR 2.01.01(01):2005 „Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“;

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;

STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo paskyrimas ir paskelbimas“;

STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai“;

LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji formavimo reikalavimai“.

TRGS 722 Pavojingų sprogstamųjų mišinių naudojimo prevencija / vengimas arba ribojimas (vok. „TRGS 722 Vermeidung oder Einschränkung gefährlicher explosionsfähiger Gemische“);

TRGS 723 Pavojingi sprogstamieji mišiniai – Pavojingų sprogstamųjų mišinių / atmosferų užsidegimo prevencija (vok. „TRGS 723 Gefährliche explosionsfähige Gemische – Vermeidung der Entzündung gefährlicher explosionsfähiger Gemische“);

TRGS 724 Pavojingi sprogstamieji mišiniai. Konstrukcinės apsaugos nuo sprogimo priemonės, kurios sprogimo poveikį sumažina iki nepavojingo lygio (vok. „TRGS 724 Gefährliche explosionsfähige

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	16	0

Gemische – Maßnahmen des konstruktiven Explosionsschutzes, welche die Auswirkung einer Explosion auf ein unbedenkliches Maß beschränken“);

TRGS 725 Pavojingi sprogstamieji mišiniai. Matavimo, kontrolės ir reguliavimo įtaisai, susiję su apsaugos nuo sprogimo priemonėmis (vok. „TRGS 725 Gefährliche explosionsfähige Gemische - Mess-, Steuer- und Regeleinrichtungen im Rahmen von Explosionsschutzmaßnahmen“);

TRBS 3146/TRGS 746 Stacionarieji dujų slėgio įrenginiai (vok. „TRGS 746 Ortsfeste Druckanlagen für Gase“);

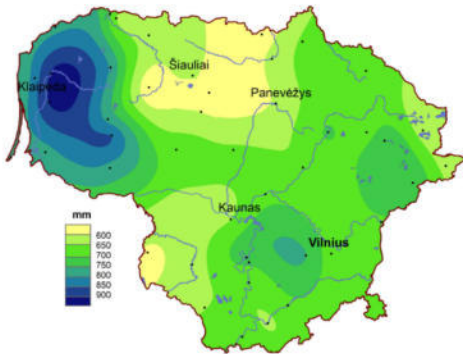
TRBS 3151/TRGS 751 Gaisro, sprogimo ir slėgio pavojų prevencija degalinėse ir dujų pildymo stotyse, skirtose sausumos transporto priemonėms pripildyti (vok. „TRGS 751 Vermeidung von Brand-, Explosions - und Druckgefährdungen an Tankstellen und Gasfüllanlagen zur Befüllung von Landfahrzeugen“).

Kiti dokumentai:

- UAB „Tyrens Lietuva“ parengta „Žaliųjų Degalų (Vandenilio) gamybos ir papildymo punktų Plėtra Klaipėdos Uoste“ poveikio aplinkai vertinimo ataskaita;
- Patvirtinta Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos pr. tęsinio ir Senosios Smiltelės g., Klaipėdoje, detalusis planas;
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas (TPD Nr. T00084213);
- Klaipėdos miesto bendrasis planas (TPD Nr. T00086840);
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių ir Kuršių marių specialusis planas (TPD Nr. T00087678);
- „NordBalt“ jungties statybos Klaipėdos apskrityje specialusis planas (TPD Nr. T00053858);
- 110 kV elektros oro linijos „Klaipėda–Marios 3“ statybos Klaipėdos apskrityje specialusis planas (TPD Nr. T00053854);
- Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos per. tęsinio ir Senosios Smiltelės g., Klaipėdoje, detalusis planas (TPD Nr. T00065180);

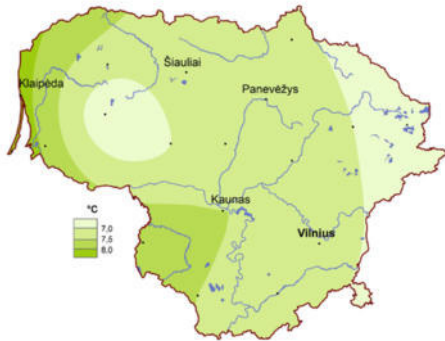
Klimato sąlygos

Rajonui būdingas vidutinis metinis kritulių kiekis yra apie 800 mm.



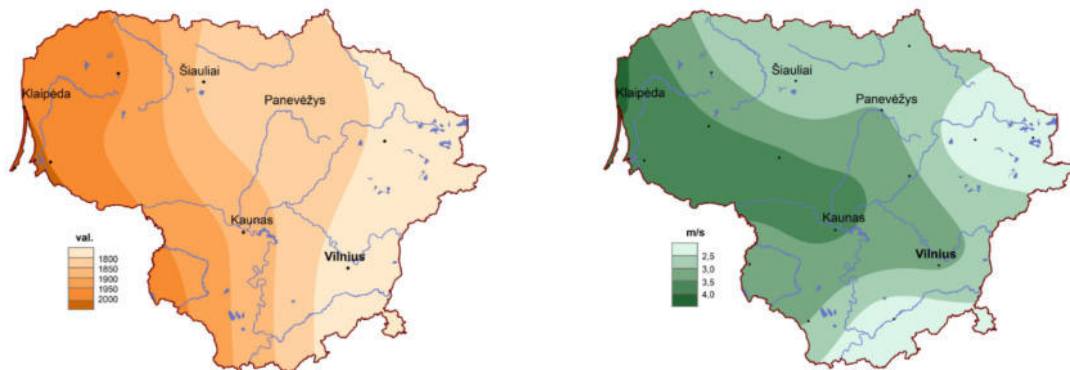
Vidutinė metinė Saulės spindėjimo trukmė regione 2000 val

Vidutinė metinė oro temperatūra regione yra 8.00 °C

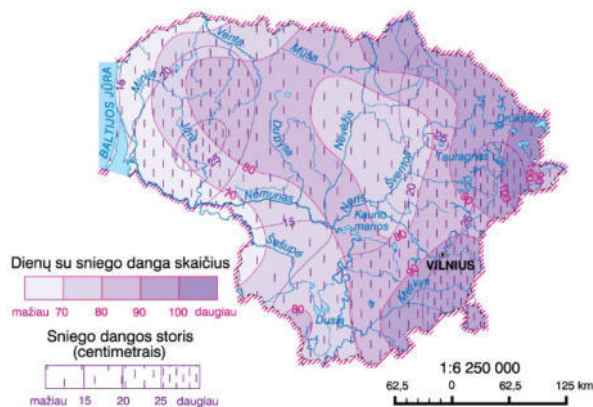


Vidutinis metinis vėjo greitis regione 4.00 m/s.

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	16	0



Vidutinis sniego dangos storis regione yra 15 cm, sniegingų dienų skaičius yra iki 70 dienų.



NEMUNO G. 40 KLAIPĖDA, STATINIAI IR KITI ĮRENGINIAI

Sklype registruoti pastatai ir statiniai (Nemuno g. 40): 2196-1023-0068 (*Pastatas - Administracinis pastatas*); 2196-1023-0079 (*Pastatas - Kontrolės postas*); 4400-0680-0562 (*Kiti inžineriniai statiniai – Tvora*); 4400-0469-3730 (*Kiti inžineriniai statiniai - Tvora*); 4400-0469-3774 (*Kiti inžineriniai statiniai - Kiemo aikštelė*).

APLINKINIS UŽSTATYMAS

Nemuno g. 40, Klaipėdoje planuojamos ūkinės veiklos vieta iš vakarų pusės ribojasi su Kuršių mariomis, iš rytų pusės – su Nemuno gatve, iš šiaurės pusės – su UAB „Birių krovinių terminalas“ nuomojama teritorija, iš pietų – su UAB „Kaminera krovinių terminalas“ nuomojama teritorija.

Pagal Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenis, artimiausios saugomos teritorijos nuo Nemuno g. 40, Klaipėdoje planuojamos vykdyti ūkinės veiklos vietos nutolusios:

1. Kuršių nerijos nacionalinis parkas (PAST) – apie 1040 m atstumu;
2. Kuršių nerija (BAST) – apie 1040 m;
3. Smeltės botaninis draustinis – apie 400 m;
4. Alksnynės kraštovaizdžio draustinis – apie 1240 m;
5. Kuršių nerijos nacionalinis parkas – apie 900 m.

Saugomų teritorijų tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Projektuojama statinys nepapuola į jokiais saugomas teritorijas.

DUOMENYS APIE ŽEMĖS SKLYPĄ

- Žemės sklypo adresas: Klaipėdos miestas, Nemuno g. 40;
- Žemės sklypo kadastrinis numeris: 2101/0010:103;

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	16	0

- Žemės sklypo naudojimo paskirtis: Kita;
- Žemės sklypo plotas: 1073.7495 ha;
- Užstatyta teritorija: 483.7848 ha;
- Vandens telkinių plotas: 589.9647 ha.
- Žemės sklypo nuosavybė: Lietuvos Respublika, a.k. 111105555.
- Valstybinės žemės patikėjimo teisė: Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija,

a.k. 240329870

Žemės sklypo (kad. Nr. 2101/0010:103) specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos:

- Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis);
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rezervinės teritorijos (VIII skyrius);
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis);
- Magistralinių dujotiekių ir naftotiekių (produktotiekių) apsaugos zonos (III skyrius, penktasis skirsnis);
- Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis);
- Gamybinių objektų sanitarinės apsaugos zonos (IV skyrius, pirmasis skirsnis);
- Meteorologinių stebėjimų aikštelių apsaugos zonos (VII skyrius, antrasis skirsnis);
- Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis);
- Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis);
- Kraštovaizdžio draustiniai (V skyrius, dvidešimt antrasis skirsnis);
- Botaniniai draustiniai (V skyrius, tryliktasis skirsnis);
- Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktasis skirsnis);
- Talasologiniai draustiniai (V skyrius, dvidešimt pirmasis skirsnis);
- Magistralinių dujotiekių vietovės klasių teritorija (III skyrius, septintasis skirsnis);

Žemės vertinimas

Žemės sklypas (kad. Nr. 2101/0010:103) yra 1073.7495 ha ploto, suformuotas atliekant kadastrinius matavimus. Žemės sklypo nuosavybė: Lietuvos Respublika, a.k. 111105555.

Apsaugos zonos

NR.	STATINYS	APSAUGOS ZONOS DYDIS	APSAUGOS ZONOS UŽIMAMAS PLOTAS
1.	Elektros ryšių kabelis	1 m.	1125 m ²
2.	Ryšių kabelis	1 m.	410 m ²
3.	Transformatorinė	5 m.	165 m ²
4.	Vandentiekis	1 m.	474 m ²
5.	Buitinės nuotekos	1 m.	616 m ²
6.	Lietaus nuotakynas	1 m.	263 m ²
7.	Buitinių nuotekų siurblinė D1500	10 m.	363 m ²
8.	Dujotiekio apsaugos zona	5 m.	1876 m ²
9.	Vandenilio gamybos aikštelės apsaugos zona (7 m) nuo aptvėrimo, taikant apsaugos priemones	7 m.	1372 m ²

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	16	0

10.	Sanitarinė apsaugos zona (SAZ)	-	22116.78 m ²
-----	--------------------------------	---	-------------------------

ESAMA SITUACIJA

Planuojama ūkinė veikla apima vandenilio gamybos vandens elektrolizės būdu įrenginio, vandens ir vandenilio saugyklų, kompresorinės, vamzdynų, vandenilio užpylimo punktų (kolonėlių, dozatorių) įrengimą ir šios veiklos vykdymą. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos žemės sklypą valdo patikėjimo teise: Ūkinės veiklos vieta - Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje, adresu Nemuno g. 40, Klaipėda, žemės sklype kad. Nr. 2101/0010:103, kuris patikėjimo teise valdomas AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos.

Sklype esantys inžineriniai tinklai

Nagrinėjamoje sklypo dalyje nėra registruotų inžinerinių tinklų. Nagrinėjamoje sklypo dalyje yra neregistruoti vandens tiekimo, elektros tinklai.

Želdiniai

Nagrinėjamoje teritorijoje auga krūmai, vaismedžiai (5 vnt.), lapuočiai medžiai (17 vnt.) ir spygliuočiai (1 vnt.) medžiai.

Teritorijoje esantis lapuotis medis (X-6173702; Y-320710) yra prastos būklės, nudžiūvęs. Jį numatoma šalinti.

GEOLOGINĖS IR HIDROLOGINĖS SĄLYGOS

Projektuojamo inž. statinio teritorijoje atlikti geologiniai tyrinėjimai.

Išvados ir rekomendacijos:

1. Tyrimų sklypas yra Klaipėdos mieste, Nemuno g. 40. Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio Baltijos jūros duburio geomorfologinėje srityje esančiam Kuršių marių duburio rajono Drevernos jūrinės lygumos mikrorajonui.

2. Reljefo absoliutiniai aukščiai tyrimų vietose siekia 2.20 – 4.20 m.

3. Sklypo geologinę sandarą iki 10.00 m gylio sudaro: technogeniniai dariniai (tIV), augalinis sluoksnis (pdIV), Holoceno jūrinės nuosėdos (mIV) ir viršutinio Pleistoceno Baltijos posvitės fluviogacialinės (fIIIbI) bei glacialinės nuogulos (gIIIbI).

4. Šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos įrengiant, rekonstruojant ir eksploatuojant statinius teritorijoje nenustatyta.

5. Tyrimų teritorijos ribose tyrimų metu grūntinis vandeningas horizontas slūgsojo 2.30 – 4.00 m gylyje nuo žemės paviršiaus (-0.20 – 0.20 m abs. a.).

6. Atlikus grūntinio vandens cheminės sudėties analizę, nustatyta, kad grūntinis vanduo neagresyvus betono konstrukcijoms.

7. Sklypo geologiniame modelyje iš viso išskirta 15 inžinerinių geologinių sluoksnių (IGS). Sluoksnių slūgsojimo sąlygos parodytos gręžinių litologiniuose stulpeliuose (3 grafinis priedas) ir inžineriniuose geologiniuose pjūviuose (4 grafinis priedas).

8. Apskaičiuotos IGS grūntų fizikinių mechaninių savybių vertės pateiktos ataskaitos 7 skyriuje (4 lentelė).

9. Tyrimų sklype išskirtus sluoksnius IGS 1 - IGS 4, IGS 10 sudaro labai silpni ir silpni grūntai, kurie teritorijoje aptinkami iki 0.90 – 7.20 m gylio nuo esamo žemės paviršiaus (3 ir 4 grafiniai priedai).

10. Ėmusis atitinkamų apsaugos priemonių nuo neigiamo grūntinio vandens poveikio, įvertinus silpnų grūntų paplitimą, inžinerinės geologinės sąlygos sumanytų statinio statybai ir naudojimui gali būti vertinamos kaip palankios.

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	16	0

11. Statybos metu pastebėjus, kad pateiktas geologinis modelis neatitinka faktinės situacijos, būtina skubiai apie tai informuoti rangovą.

Pagal karsto sufozijos pavojingumą, teritorija priskiriama nepavojingai.

Pagal STR 1.04.02:2011 punktą Nr. 124, jei nuo IGG tyrimų ataskaitos parengimo praėjo daugiau kaip penkeri metai, būtina atlikti statybos sklypo kontrolinius IGG tyrimus.

HIGIENINĖ IR EKOLOGINĖ SITUACIJA

Teritorijoje, kurią valstybinės žemės patikėjimo teisę valdo Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, a.k. 240329870, šiuo metu nėra susikaupusių šiukšlių ar kitų atliekų.

Nemuno g. 40, Klaipėda galima radiacinės dozės galia <100 [nSv/h].Sklypo radiacija neviršija bendros teritorijos esančios radiacijos.

Projektiniai sprendimai

Prieš pradėdant statybos darbus visos konstrukcijos išardomos/nugriaunamos ir sandėliuojamos kaip statybinis laužas. Aplink projektuojamus statinius nustumdomas humusingas dirvožemis ir sandėliuojamas rangovo pasirinktoje ir su užsakovu suderintoje vietoje.

Konstrukcijų dalis

Atraminė sienutė

Vadovaujantis UAB "Tyrens Lietuva" parengta poveikio aplinkai vertinimo ataskaita, Nemuno g. 40, Klaipėda papuola patenka į mažos (0.1 proc.) tikimybės užliejamos priekrantės teritoriją. Atraminė sienutė projektuojama 2.50 m aukščio ir pakeliama iki 4.05 m. altitudės iškeliant atraminę sienutę 15 cm virš numatomos aikštelės dangos, kad tarnautų kaip gatvės bortas.

Atraminei sienutei betonuoti naudojamas C30/37-XC4-XF4-F200-W4 klasės betonas ir S500B klasės armatūra.

Pastaba: atraminė sienutė gali būti tiek monolitinama vietoje, tiek įrengiama iš surenkamų segmentų. Technologiją pasirenka rangovas, detalizuojama darbo projekte.

Gelžbetoninė segmentinė tvora

Gelžbetoninė segmentinė tvora įrengiama aplink sustiprintą aikštelės dangą. Tvora įrengiama ant segmentinio pamato, kuris yra apie 1.00 m. įgilinamas į aikštelės konstrukciją. Virš žemės paviršiaus segmentine tvora 3.00 m aukščio (Žr. SR2024-001-TP-SK_B-02).

Segmentinės tvoros konstrukcijoje įrengiami varstomi vartai (Žr. B-01).

Stoginė laivų pildymo punktui

Kadangi teritorija papuola į mažos (0.10 proc.) tikimybės užliejamos priekrantės teritoriją stoginė laivų pildymo punktui pakeliama 70 cm. virš žemės paviršiaus, naudojamas gelžbetonis. Ties gelžbetonine pakyla įrengiami cinkuoti laiptai. Ant pakyls įrengiama lengvų konstrukcijų stoginė. Stoginės karkasui naudojami kvadratiniai profiliai (140x140 mm., t-10 mm.), grebėstams naudojami UPN100 profiliai. Stogo konstrukcija apskardinama, stogui naudojama profiliuota skarda. Stoginės konstrukcija pritvirtinama prie gelžbetoninės pakyls inkariniais varžtais.

** Metalinės ir plieninės konstrukcijos turi atitikti C5 koroziškumo klasę (jūrinė aplinka)*

Stoginė autobusų ir lengvųjų automobilių pildymo punktui

Stoginės autobusų ir lengvųjų automobilių pildymo punktui įrengiama ant sustiprintos aikštelės dangos. Stoginės karkasui naudojami kvadratiniai profiliai (140x140 mm., t-10 mm.), grebėstams naudojami UPN100 profiliai. Stogo konstrukcija apskardinama, stogui naudojama profiliuota skarda. Stoginės konstrukcija pritvirtinama prie gelžbetoninės pakyls inkariniais varžtais.

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	16	0

** Metalinės ir plieninės konstrukcijos turi atitikti C5 koroziškumo klasę (jūrinė aplinka)*

Konteineris

Projektuojamos buitinės patalpos 8000x4000 mm., aukštis 2800 mm, aikštelėje montuojamas neišardytas, rakinamas. Matmenų paklaida $\pm 10\%$. Numatomų buitinių patalpo charakteristika:

- Rėmas plieninis, gruntuotas, su vidiniais lietaus nubėgimo latakais;
- Sienos ir pertvara 80mm storio daugiasluoksnė plokštė su putų poliuretano užpildu;
- Grindys 100mm vata, dūrelio plokštė, pilka PVC danga. Lubos 150 mm mineralinė vata, cinkuota

0.50 mm skarda, balta LMDP;

- Langai PVC, išorė standartinė spalvyno spalva, vidus baltas 1.20x1.20 varstomi 2 vnt;
- Lauko durys PVC, spalva kaip langų, nulenkiama rankena;
- Vidaus durys MPP, baltos su suktuku;
- El šildymas 2.00x2.00 kw ir 1.00x0.50 kw. Siurblys oras/oras Midea 2.50 kw.
- LED apšvietimas, 5 dvigubos rozetės, oro ištraukėjas, paskirstymo skydelis su nuotekio rėle;
- San įvadas, klozetas, kriauklė (keraminiai), 15 ltr boileris.

Ugniai atsparumo laipsnis III.

Konteinerį sudaro dvi patalpos: Bendra patalpa ir buitinė patalpa.

** Metalinės ir plieninės konstrukcijos turi atitikti C5 koroziškumo klasę (jūrinė aplinka)*

Aikštelės parametrai:

Darbų rūšis – Rekonstrukcija

Plotas – 1780 m²

Dalies danga – Asfaltas/sustiprinta gelžbetonio danga.

Šaligatvių danga – betoninės plytelės.

Į projektuojamą aikštelę, įrengiamas atskiras įvažiavimas ir išvažiavimas autobusams ir lengviesiems automobiliams, įrengiami automatiniai slankiojantys vartai (b-7.00 m), žmonėms patekti ir palikti teritoriją įrengiamas elektromechaninis pilno ūgio turniketas, aikštelei aptverti rekonstruojama esama tinklinė tvora. Ties Nemuno g. 40 Klaipėda tvora įrengiam toje pačioje vietoje, Rekonstruojama tvora yra pratęsiama ant įrengtos atraminės sienutės. Tvoroje įrengiami varteliai, ties šalia konteinerio ir ties laiptais.

Nuvažios įrengiamos per esamą šaligatvį, todėl kertant šaligatvius įrengiami nuleisti iki dangos bortai. Atstatomas šaligatvis iš trinkelų dangos, naudojant esamą trinkelų dangą, aikštelės rytinėje dalyje įrengiami papildomi takeliai iš trinkelų dangos.

Aikštelė įrengiama iš dviejų dangų – asfalto ir gelžbetonio. Asfalto danga įrengiama vietose kur juda transportas, sustiprinta gelžbetonio danga įrengiama vietose kur bus numatoma laikyti vandenilio gamybos vandens elektrolizės būdu, vandens ir vandenilio saugyklų, kompresorinės, vamzdynų, vandenilio užpylimo stotelių įrenginius.

Kadangi aikšte, kur įrengiama asfalto danga, naudosis autobusai, kurie priskiriami sunkiajam transportui, dangos konstrukcija parenkama pagal automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, 3 lent., 1 eilutę, DK 3.

Dalis aikštelės patenka į perspektyvinio geležinkelio apsaugos zoną. Apsaugos zonoje esantys takeliai, bortai tvoros, geležinkelio statybos metu turi būti rekonstruoti juos iškeliant. Medžiagos (jeigu įmanoma) panaudojamos kitiems inžineriniams statiniams rekonstruoti/sutvarkyti.

Pastaba:

1. Vykdyt statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis;

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	16	0

2. Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Projektuojamos aikštelės sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai;
4. Stoginės metalinė konstrukcija turi būti prijungta (privirinta) prie polių armatūros. Įžeminimo tikslu.

Drenažas

Ties projektuojama atramine sienute įrengimas drenažas.

D-1 Įrengiama atviru būdu naudojant gofruotą perforuotą vamzdį (SN8) d-113 mm., L-25.00 m. Vamzdis pajungiamas SR2024-001-TP-VN dalyje projektuojamą šulinį ŠL1-NVJ.

D-2 Įrengiama atviru būdu naudojant gofruotą perforuotą vamzdį (SN8) d-113 mm., L-38.00 m. Vamzdis pajungiamas SR2024-001-TP-VN dalyje projektuojamą šulinį ŠL1-NVJ.

VANDENTIEKIS IR NUOTEKOS

Lauko vandentiekis

Projektuojant vandentiekį remiamasi AB „Klaipėdos vanduo“ išduotomis prisijungimo sąlygomis 2024-02-23 ir užsakovo pateikta projektavimo užduotimi.

Projektuojamas vandentiekis bus skirtas gamybiniais procesams ir buitiniam vartojimui.

Vandentiekio maksimalus poreikis vandenilio gamybai pagal įrangos tiekėjo pateiktą informaciją bus 500 l/h. Kita poreikio dalis bus buitiniams reikmėms, kurios skirtos darbuotojam. Konteineriye numatoma vienas sanitarinis mazgas, dušas ir kriauklė.

Projektuojamos gamyklos aikštelės teritorija patenka ant esamo vandentiekio vamzdžio PE D110 mm, todėl vamzdis iškeliamas už aikštelės užstatymo ribų. Perklojamas vamzdis į PE100-RC D110 mm. Antroje vietoje vandentiekio vamzdis patenka, ant gamybos įrenginio – irgi iškeliamas iš po įrenginio. Esami vandentiekio tinklai priklauso AB „KVJUD“.

Vandentiekis gamybai pajungiamas nuo perklojamo - iškeliamo vandentiekio tinklo PE100-RC D110 mm. Pasijungimo vietoje projektuojamas gelžbetoninis šulinys D2000 su uždaromąją armatūra ir D20 vandens skaitikliu.

Nuo pasijungimo vietos iki projektuojamos teritorijos projektuojamas vandentiekis iš PE100-RC DN63 mm vamzdyno. Statomas gelžbetoninis paskirstymo šulinys D1500 su uždaromąją armatūra. Nuo kurio projektuojamos dvi atšakos. Viena atšaką PE100-RC DN63 mm į gamybos įrenginį. Antra PE100-RC DN32 mm į konteinerį. Vertikalūs įvadas į įrenginį ir pastatą turi būti apšiltintas vandens neįgeriančia medžiaga ir papildomai šildomas elektros kabeliu, nes vertikalūs įvadai randasi lauke ir įšalo dalyje.

Dalis vamzdyno įrengiama apsauginiame dėkle PE100-RC DN110 mm ir PL DN60 mm, nes kertame atraminę sienutę ir tinklas įrengiamas po šilumos trasa bei perspektyviniais geležinkelio bėgiais.

Tinklų klojimo būdą (atvirą ar uždarą) pasirenka rangovas. Klojant atviru būdu naudojami slėginiai PE100-RC vamzdžiai, uždaru – slėginiai dvisluoksniai PE100-RC vamzdžiai.

Tiekiamojo vandens kokybė turi atitikti higienos normos reikalavimus HN 24:2023.

Išardomos dangos atstatomos pagal esamą padėtį.

Vamzdžiai klojami ant nejudinto struktūros grunto. Darbus vykdyti pagal šlapių gruntų montavimo technologiją. Vandeninguose gruntuose turi būti įrengiamas dirbtinis pagrindas, atitinkantis vamzdyno apkrovas. Dumblinuose, sudurpėjusiuose ir kituose vandeniui įsotintuose gruntuose turi būti įrengiamas dirbtinis pagrindas, atitinkantis vandentiekio apkrovas.

Požeminių inžinerinių komunikacijų šulinių dangčių ženklavimui vadovautis AB „Klaipėdos vanduo“ reikalavimais.

Dangčių rėmai važiuojamojoje dalyje plaukiojančio tipo, apkrovos klasė D400 pagal EN1433.

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	16	0

Buitinės nuotekos

Iš konteinerio numatomi SN8 PVC D110 mm išvadas. Vertikalūs išvadai iš įrenginio ir konteinerio turi būti apšiltintas vandens neįgeriančia medžiaga ir papildomai šildomas elektros kabeliu, nes vertikalūs išvadai randasi lauke ir įšalo dalyje.

Nuo projektuojamo šulinio ŠF1-3 numatytas nuvesti pasiurbimo vamzdelis į automatinį mėginių semtuvą, kuriame bus automatiškai imami nuotekų mėginiai. Mėginiai bus imami tik veikiant vandenilio gamybos įrangai. Jų ėmimas turės būti suderintas su AB „Klaipėdos vanduo“. Pasiurbimo vamzdelio paklojimo profilis ir pasiurbimo šulinio detalizacija bus pateikta darbo projekte pagal gamintojų rekomendacijas, rangovui pateikus konkretų mėginių semtuvą. Mėginių semtuvas numatytas įrengti rakinamame metaliniame konteineryje.

Nuo išvadų iki projektuojamos siurblinės projektuojami SN8 PVC DN160 mm nuotekų tinklas. Dalis vamzdyno įrengiama apsauginiame dėkle PL DN250 mm, nes tinklas s įrengiamas po šilumos trasa bei perspektyviniais geležinkelio bėgiais.

Projektuojami šuliniai iš surenkamų gelžbetoninių elementų DN1000 ir PVC DN425 šulinių.

Nuotekos bus surenkamos į buitinių nuotekų siurblinę HDPE D1500 ir transportuojamos į sklype esantį D63 spaudiminį tinklą. Pasijungimo vietoje projektuojamas gelžbetoninis šulinys D1500 su uždaromąja armatūra ir atbuliniu vožtuvu. Esamas spaudiminis nuotekų tinklas priklauso AB „KVJUD“.

Projekte numatyta buitinių nuotekų modulinė siurblinė HDPE po žalios vejės dalimi DN1,50 m vidinio diametro su nešmenų atskyrimo sistema ir dviem panardinamais siurbliais Suprojektuotos siurblinės gylis - 3,00m. Siurblinė pilnai sukomplektuota siurblių gamintojo, išskyrus debitomatį. Siurblinėje turi būti numatyta vieta debitomačiui.

Papildomai numatytas aktyvuotos anglies filtras. Siurblinės apžiūra atliekama vieną kartą per metus. Darbo projekto rengimo metu, parinkus siurblinės gamintoją bus nustatyti ir konkretūs intervalai.

Siurblinės apsaugos zona (AZ) yra 10 m. Gyvenamieji statiniai į šią zoną nepatenka. Visa apsaugos zona bus AB „KVJUD“ teritorijoje.

Pastatyta siurblinė ir visa įranga išbandoma pagal gamintojo reikalavimus, bei pateikiamos jos eksploatavimo instrukcijos, apmokomas personalas.

Nuoteku transportavimui iš siurblinės suprojektuoti slėginiai nuoteku tinklai iš PE100RC D63 mm PN10 vamzdžių.

Siurblineje montuojami du panardinami nuotekų siurbliai. Vieno siurblio darbinis našumas ne mažiau kaip 4,17 l/s, esant 35 m.v.st. darbiniam slėgiui. Nominali vieno siurblio variklio galia ne daugiau kaip 4,8 kW (P2), nominalios variklio apsukos ne didesnes kaip 1500 aps/min, hidraulinis siurblio efektyvumas darbo taške ne mažesnis kaip 70 %. Įtampa 400 V, dažnis 50 Hz, variklio izoliacijos klase - F, apsaugos klase - IP 68. Siurbliai sukomplektuoti su ne mažiau kaip 10 m ilgio elektros kabeliais. Siurblių hidrauline dalis ir variklio korpusas pagaminti iš aukštos kokybės ketaus, velenas – nerudinančio plieno.

Aukštas gruntinis vanduo apsunkins siurblinės montavimo darbus, todėl visų darbų metu privaloma naudoti vandens lygį pažeminančias priemones.

Sumontuota siurblinė užpilama gruntu iki projekcinio žemės paviršiaus lygio tolygiai visu perimetru ir tankinant sluoksniais kas 300 mm.

Vykdam šios siurblinės statybos darbus, būtina numatyti apsaugos priemones nuo grunto vandens pritekėjimo į siurblinės statybinę duobę. Kad statybos aikštelėje esantis gruntinis vanduo neapsunkintų

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	16	0

nuotekų siurblynės montavimo darbų, gruntinio vandens pašalinimui arba lygio pažeminimui rekomenduojamas atviras būdas, sukalant špuntą arba įrengiant adatinius filtrus

Kadangi siurblynė numatyta teritorijoje, kur gali vykti transporto judėjimas atskiros aikštelės prie siurblynės nenumatyta. Numatyta atstatyti esamą žalios vejos dangą. Atstatymo darbai numatyti projekto SP dalyje.

Išardomos dangos atstatomos pagal esamą padėtį.

Pagal atliktą geologiją, aukštas gruntinis vanduo. Darbus vykdyti pagal šlapių gruntų montavimo technologiją. Vandeninguose gruntuose turi būti įrengiamas dirbtinis pagrindas, atitinkantis vamzdyno apkrovas. Dumblinuose, sudurpėjusiuose ir kituose vandeniui įsotintuose gruntuose turi būti įrengiamas dirbtinis pagrindas, atitinkantis vandentiekio apkrovas.

Nuotekų vamzdžiai, praeinantys per pastato konstrukcijas turi būti užsandarinami pagal albumą 7373 – 3. Klojant vamzdynus išjudintame grunte, gruntą sutankinti iki K – 95.

Šuliniai turi būti vėdinami ir gelžbetoniniai šuliniai turi būti įrengti pagal UAB „Ekoprojektas“ šulinių įrengimo katalogus.

Dangčių rėmai važiuojamojoje dalyje plaukiojančio tipo, apkrovos klasė D400 pagal EN1433. Šulinių, kurie statomi nevažiuojamojoje dalyje, dangčiai ir įlajos atlaikančios 25 t apkrovą. **Lietaus nuotekynės tinklai**

Lietaus nuotekų tinklai projektuojami remiantis AB „Klaipėdos vanduo“ išduotomis prisijungimo sąlygomis **2024-02-23**, užsakovo pateikta projektavimo užduotimi.

Lietaus nuotekas nuo projektuojamo aikštelės sklype Nemuno g. 40 Klaipėdos m., projektuojama nuvesti į sklype esantį lietaus tinklą. Lietaus nuotekų tinklai projektuojami sklype.

Sklypo teritorijoje projektuojami paviršinių nuotekų tinklai:

L1 - (galimai užterštų paviršinių tinklai) lietaus surinkimui nuo kietų dangų.

L1 tinklai. Paviršinės nuotekos numatomos surinkti nuo kietų dangų skirtų transportui, t.y. nuo galimai teršiančios teritorijos. Nuo galimai teršiančios teritorijos numatomas paviršinių nuotekų surinkimas ir prieš išleidžiant į atvirus vandens telkinius numatomas jų išvalymas (vadovaujantis įstatymu „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (Žin.,2007, Nr.42-1594)). Lietaus surinkimas numatomas nuo automobilių stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelio projektuojamo apie pastatą, tuo pačiu ir projektuojamas vienas paviršinių nuotekų valymo įrenginys NVĮ. Išvalytos nuotekos atitinkamai bus išleidžiamos į vandens telkinį sklype.

Projektuojami paviršinių nuotekų valymo įrenginiai su aplinkine linija (paviršinių nuotekų valymo įrenginys NVĮ). Siūlomi gamykliniai paviršinių nuotekų valymo įrenginiai, kurie būtų integruoti G/B šulinyje (tam, kad nereiktų montuoti apsauginės plokštės nuo transporto šoninių apkrovų). Visa sistema numatoma įmontuoti vientisame G/B šulinyje: apytikinė linija, naftos surinkimo sistema, naftos ir smėlio lygio davikliai.

Lietaus, sniego tirpsmo vanduo surenkamas lietaus surinkimo latakais ir savitaka nukreipiami į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus.

Lietaus nuotekynės tinklai

Lietaus nuotekų tinklai projektuojami remiantis AB „Klaipėdos vanduo“ išduotomis prisijungimo sąlygomis 2024-02-23, užsakovo pateikta projektavimo užduotimi.

Lietaus nuotekas nuo projektuojamo aikštelės sklype Nemuno g. 40 Klaipėdos m., projektuojama nuvesti į sklype esantį lietaus tinklą. Lietaus nuotekų tinklai projektuojami sklype.

Sklypo teritorijoje projektuojami paviršinių nuotekų tinklai:

L1 - (galimai užterštų paviršinių tinklai) lietaus surinkimui nuo kietų dangų.

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	16	0

L1 tinklai. Paviršinės nuotekos numatomos surinkti nuo kietų dangų skirtų transportui, t.y. nuo galimai teršiančios teritorijos. Nuo galimai teršiančios teritorijos numatomas paviršinių nuotekų surinkimas ir prieš išleidžiant į atvirus vandens telkinius numatomas jų išvalymas (vadovaujantis įstatymu „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (Žin.,2007, Nr.42-1594)). Lietaus surinkimas numatomas nuo automobilių stovėjimo aikštelės ir privažiavimo kelio projektuojamo apie pastatą, tuo pačiu ir projektuojamas vienas paviršinių nuotekų valymo įrenginys NVĮ. Išvalytos nuotekos atitinkamai bus išleidžiamos į vandens telkinį sklype.

Projektuojami paviršinių nuotekų valymo įrenginiai su aplinkine linija (paviršinių nuotekų valymo įrenginys NVĮ). Siūlomi gamykliniai paviršinių nuotekų valymo įrenginiai, kurie būtų integruoti G/B šulinyje (tam, kad nereiktų montuoti apsauginės plokštės nuo transporto šoninių apkrovų). Visa sistema numatoma įmontuoti vientisame G/B šulinyje: apitakinė linija, naftos surinkimo sistema, naftos ir smėlio lygio davikliai.

Lietaus, sniego tirpsmo vanduo surenkamas lietaus surinkimo latakais ir savitaka nukreipiami į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus.

Paviršinių nuotekų valymo įrenginys

Valytinas kiekis paskaičiuojamas pagal Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento (žin.2007 Nr.42-1594) p.9.1. Parenkant pagal p.9.1. nuo surenkamo paviršinių nuotekų ploto $F=0,17$ ha valytinas kiekis yra 4,05 l/s. (parinktas gamyklinis paviršinių nuotekų valymo įrenginys, kurio valytinas vandens kiekis 6 l/s).

Projektuojama paviršinių nuotekų valymo įrenginys, kurio valytinas vandens kiekis 6 l/s su smėliagaude 1200 l. Maksimalus praleidžiamas srautas: 60 l/s Maksimalus sukaupiamos naftos produktų kiekis 550 l. Naftos produktų išvalymo efektyvumas: ≤ 1 mg/l. Įrenginio parametrai: DN1500, kalaus ketaus dangtis montuojamas žalioje zonos dalyje, dangčio apkrova B125 (12,5t).

Pastaba: naftos gaudyklių gabaritai gali būti kitokie, pasirinkus kitą gamyklinį įrenginį, bet turi atitikti išvalymo laipsnius, valymo specifiką. Įrenginys turi būti sertifikuotas pagal CE.

Kaip žinoma, didžiausias paviršinių nuotekų užterštumas susidaro lietaus pradžioje. Taigi, į valymo įrenginius nukreipiami visi lietaus pradžioje susidarę paviršinių nuotekų kiekiai (kuriame yra didžiausias užterštumas), maži nuotekų kiekiai (įprastinių kritulių metu visas lietaus vanduo nukreipiamas valymui) ir iki 15% liūčių metu susidariusios nuotekos (vadovaujantis LR AM 2007-04-02 įsakymo Nr.D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų reglamento patvirtinimo“ (žin., 2007, Nr.42-1594) p.9). Didesnius nuotekų srautus liūčių metu šulinys nukreips į paviršinį vandens telkinį nevalytus per apitakinę liniją.

Pradinė užterštumo koncentracija priimama: SM – 100 mg/l, NP – 10 mg/l (momentinė max 30 mg/l), BDS5 – 50 mgO₂/l (BDS7 – 57,5 mgO₂/l).

Išleidžiamų iš valymo įrenginių nuotekų užterštumas: SM – 30 mg/l, NP – 1 mg/l, BDS5 – 25 mgO₂/l (BDS7 – 28,75 mgO₂/l).

Apvalytas paviršines nuotekas numatoma išleisti į atvirus vandens telkinius. Apvalytas paviršines nuotekas numatoma išleisti į atvirus vandens telkinius.

VAIZDO STEBĖJIMO SISTEMA

Vaizdo stebėjimo sistemos paskirtis:

- Projektuojamos įrangos pagalba užtikrinti reikiamą teritorijos matomumą, apsaugos funkcijoms vykdyti;
 - Sudaryti užfiksuotų objektų detalizavimo galimybę kamerų pagalba;
- Vykdyti stebimos informacijos archyvavimą;

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	16	0

Naujai įrengiama įrašymo įranga skirta:

- Sistema leidžia detektuoti judesį stebimose vaizdo zonose ir generuoti aliarmo signalus;
- Įrašytų vaizdo signalų atkūrimui;

Vaizdo stebėjimo sistemos techninės galimybės:

- Kamelių vaizdų išvedimas į monitorių;
- Vaizdo kamelių valdymas programine įranga;
- Vaizdo atkūrimo valdymas;
- Sistemos gedimų ir aliarmo pranešimų apdorojimas.

Vaizdo stebėjimo sistemos struktūra

Sistema sudaryta iš funkcinių blokų:

- Teritorijos vaizdo kamelių tinklo;
- Aktyvinės įrangos;

Vaizdo kamelių tinklą sudaro:

- Stacionarios skaitmeninės vaizdo kameros.

Serverinės patalpoje (sargo patalpa) sumontuota:

- Komutatorius;

Komunikacijos ir kamelių montavimas

Projektuojama IP vaizdo stebėjimo sistema skirta stebėti ir įrašinėti vaizdą, jį perduoti bei kitaip apdoroti.

Projektuojamos 9 vnt. didelės raiškos (4Mpix.) IP kameros. IP kameros skirtos stebėti lauko teritoriją.

Lauko kameros montuojamos įvairiose lauko teritorijos vietose nurodytose brėžiniuose. Jos skirtos stebėti bendro judėjimo bei susibūrimo plotus. IP kameros sujungiamos ir maitinamos su komutatoriumi, panaudojant PoE technologiją.

Vaizdo įrašymo įrenginys (serveris) yra centralizuotas, kuris randasi AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos“ stebėjimo pulte. Visas vaizdo stebėjimo tinklo perdavimas vyksta per Užsakovo turimą optinį tinklą. Iki sargo pastato eamos serverinės patalpos vaizdo stebėjimo kabeliai tiesiami panaudojant esamą ryšių kanalizaciją (žr. sklypo planą). Vaizdo kameros montuojamos ant proj. apšvietimo atramų.

Vaizdo stebėjimo sistemos kabeliai tiesiami paslėptuose PVC vamzdžiuose. Darbai vykdomi vadovaujantis ryšių įrengimų statybos taisyklėmis ir kitais norminiais aktais galiojančiais Lietuvos Respublikoje. Vykdyti darbo saugos taisyklės atliekant darbus objekte.

Praėjimo kontrolė

Praėjimo kontrolės sistemą sudaro kortelių skaitytuvai (4 vnt.), bei išmanus durų valdiklis (1 vnt.), kuris montuojamas sargo patalpos serverinėje. Durų valdiklis kompiuteriniu kabeliu UTP 4x2x0,5mm. pajungiamas į komp. tinklą (komutatorių). Proj. praėjimo turniketas ties aikštelės įėjimu.

Visi įrenginiai sujungiami valdymo kabeliu UTP 4x2x0,5mm. Įrenginių maitinimo kabelis tiesiamas nuo el. paskirstymo skydo (PS-1), kuri detalčiau aprašyta elektrotechnikos dalyje.

Praėjimo kontrolės programinė įranga turi turėti konkrečios kortelės indentifikacijos galimybę, registruoti patekimo pro duris laiką, priskirti atskirus praėjimo lygius kiekvienai kortelei atskirai, arba skirtingus patekimo lygius kortelių grupei. Tai pat turi turėti galimybę programiškai užrakinti kortelę skirtingu paros metu, dienomis ir t.t.

Sistemos maitinimo šaltiniai turi garantuoti, kad po elektros energijos tiekimo sutrikimo sistema veiks mažiausiai 12 valandų. (vartai išlieka apsaugotos mažiausiai 12 valandų be maitinimo šaltinio).

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	16	0

Numerių nuskaitymo sistema

Prie įvažiavimo/išvažiavimo įrengiami vartai (2 kompl.). Automobiliui privažįvus vartus- kamera nuskaityto automobilio valstybinį numerį, atrenka labiausiai tinkančią nuotrauką, kurią siunčia į centrinį serverį- vartai atsidaro.

Transporto priemonių valstybinių numerių atpažinimo kameras atpažinus valstybinį numerį, įtrauktą į galinčių įvažiuoti numerių sąrašą – įvažiavimo/išvažiavimo vartai atsidaro. Įvažiavimo/išvažiavimo į/iš teritoriją vartus galima atidaryti ir GSM pulteliu.

ELEKTROTECHNIKA

Elektros energijos tiekimo tinklai

Elektros tinklo charakteristikos:

įtampa	400/230V
dažnis	50Hz
instaliuota galia	2110kW
maksimali pareikalaujama (skaičiuojamoji) galia	2110kW

Aprūpinimas elektros energija ties operatoriaus ir vartotojo elektros tinklų nuosavybės riba turi būti atkurtas per laikotarpį, kuris turi būti ne ilgesnis nei 12 val., jeigu sutartis nenustato kitokio laikotarpio.

Visi projekte numatyti prietaisai, įrengimai, elektros aparatūra, elektros skydai, kabeliai, montažinės medžiagos ir gaminiai turi būti pažymėti CE žymėjimu, patvirtinančiu jų atitiktį „Elektrotechninių gaminių saugos techninio Reglamento“ reikalavimams, turėti deklaraciją arba sertifikuoti Lietuvoje.

Lauko elektros tinklai

Naujai projektuojamos vandenilio gamybos stoties įrenginių aprūpinimui elektra suprojektuota mažagabaritinė modulinė transformatorinė. Pagrindiniams įrenginiams el. tiekimas suprojektuotas iš 2-jų transformatorinės žemos įtamos sekcijų. El. kabeliai ir jų montavimo trasos suprojektuoti pagal pateiktą gamybos įrangos tiekėjo užduotį.

El. tinklų paskirstymui projektuojami paskirstymo skydai P, P-1 ir P-2. Paskirstymo skydas P skirtas bendriems poreikiams: elektrolizeriui, teritorijos apšvietimui, silpnų srovų poreikiams, vandenilio dozatoriams(dispenseriams) viešojo transporto ir lengvųjų automobilių ir laivų pildymui, nuotekų siurblinei, buitinėms patalpoms. P-1 skirtas vandenilio kompresorių konteinerio poreikiams, P-2 skirtas aušinimo įrenginiams.

Teritorijos apšvietimo el. tinklai projektuojami atsižvelgiant į įrangos ir infrastruktūros išplanavimą. Visi projektuojami šviestuvai yra lauko tipo. Projektuojami šviestuvai Šv1-Šv10 montuojami ant 9 m aukščio atramų su metalinėmis gembėmis 1 m aukčio ir 1.50 m ilgio. Šviestuvai Šv11 montuojamas ant 6 m atramos.

Atramos korpusas apvalus iš plieninės ne mažiau 3mm skardos, karštai cinkuotas iš vidaus ir iš išorės, pilkos spalvos. Atramos montuojamos su g/b pamatais. Visi šviestuvai LED: Šv1-Šv8 - 50W, šviestuvo šviesinis efektyvumas – ne mažiau kaip 142,0m/W, 4000K, Šv9-10 – 70W, šviestuvo šviesinis efektyvumas – ne mažiau kaip 134,3m/W, 4000K, Šv11 – 18W šviestuvo šviesinis efektyvumas – ne mažiau kaip 158,3m/W, 4000K.

Proj. el. kabeliai tiesiami atviru būdu apsauginiuose vamzdžiuose D75, ≥ 0,7m gylyje, po važiuojama dalimi apsauginiuose vamzdžiuose ≥ 1m gylyje.

Visos atramos turi turėti įžeminimo gnybtą, prie kurio jungiamas įžemiklis – įžeminimo varža ne didesnė nei 30Ω, atstojamoji varža ne didesnė nei 10Ω.

Žemės kasimo darbai šalia medžių šaknų turi būti atliekami rankiniu būdu.

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	16	0

Visi projekte naudojami šviestuvai turi būti sertifikuotų ES gamintojų ir turi būti ne žemesnės kaip IP66 apsaugos klasės. Vardinė įtampa: 230/400V, 50Hz. Šviestuvai, visa reikalinga instaliavimui įranga, lempos ir medžiagos turi atitikti tarptautinius standartus ir turi būti sertifikuoti Lietuvoje.

Projekte įrengimai ir medžiagos gali būti naudojami lygiaverčiai, kurie atitinka techninių specifikacijų charakteristikas.

Gatvės apšvietimo apšvietos normos parinktos pagal LST CEN/TR 13201-1:2014.

Apšvietimo skaičiavimai atlikti naudojant DIALUX programą.

Laidai ir kabeliai, jų klojimo būdai

Instaliacijos rūšis ir laidų bei kabelių klojimo būdai turi būti nustatyti, laikantis saugos taisyklių, eksploatuojant elektros įrenginius ir priešgaisrinės saugos taisyklių reikalavimų.

Laidai ir kabeliai, vamzdžiai ir loviai su laidais bei kabeliais turi būti pakloti, atsižvelgiant į priešgaisrinės saugos reikalavimus.

Maitinimo ir antrinių grandinių kabeliai ir laidai yra projektuojami aliuminiai. Vietose, kur galimi mechaniniai elektros instaliacijos pažeidimai, laidai ir kabeliai turi būti klojami vamzdžiuose, loviuose, atitvaruose arba instaliuojami paslėptai.

Elektros kabelių linijos

Kiekviena kabelinė linija turi turėti savo markiruotę. Jeigu kabelinę liniją sudaro keli lygiagretūs kabeliai, kiekvienas iš jų turi turėti tą patį numerį. Taip pat turi būti sumarkiruotos ir jungčių dėžutės.

Kabelių galinėms movoms papildomai nurodomas ir linijos ilgis. Kabelių, paklotų kabelių statiniuose, žymenys turi būti išdėstyti ne rečiau kaip kas 50 m, taip pat posūkių vietose.

Kabeliai visu ilgiu klojami apsauginiuose vamzdžiuose, 0,7m gylyje atviru būdu. Po važiuojamąja dalimi pagrindinėje gatvėje el. kabelis klojamas 1m gylyje uždaru būdu. Prie atramos el. kabelis tvirtinamas apsauginiame vamzdyje.

Įžeminimas

Darbo apimtį sudaro įžeminimo sistemų instaliavimas, įskaitant visus susijusius darbus bei montažines medžiagas, reikalingas visiems darbams užbaigti ir užtikrinti sistemų normalų ir saugų darbą.

Visos metalinės konstrukcijos, el. prietaisai ir įrengimai, galintys patekti po įtampa, pažeidus laidininkų izoliaciją, turi būti įžeminti, prijungiant prie PE šynos. Įžeminimui naudoti ne mažesnio kaip fazinio laidininko skerspjūvio plotas viengyslius kabelius, su žalia ir geltona spalvos izoliacija.

Elektros prietaisai prie įžeminimo tinklo turi būti prijungti, naudojant kištukinius lizdus su PE kontaktu.

Visa elektros įranga, turinti metalinį ar bet kokį laidų korpusą, arba bet kuriuo atveju tam skirtą įžeminimo gnybtą, turi būti įžeminta.

Atramų įžeminimo varža ne didesnė nei 30Ω, atstojamoji varža ne didesnė nei 10Ω. Bendras projektuojamo el. kabelio ilgis 435m.

Automobilių ir laivų pildymo punktų stoginės įžeminamos $R \leq 30\Omega$.

Žaibosauga

Išorinei apsaugai nuo žaibo smūgių projektuojami žaibolaidžiai, priimančys ir nutekinantys žaibo energiją į žemę. Žaibolaidį sudaro: vertikalūs žaibo priėmikliai, lyniniai žaibo priėmikliai (jungiantys tarpusavyje vertikalius žaibo priėmiklius), laidininkas, perduodantis žaibo srovę į žemę ir įžemintuvas (išskirstantis žaibo srovę žemėje).

Žaibolaidžiai apsaugo tam tikrą zoną, kurioje įrenginiai apsaugomi nuo tiesioginių žaibo smūgių.

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	16	0

Dujotiekio dalis

Vandenilio dujotiekių montavimui numatyti plieniniai nerūdijančio plieno vamzdžiai. Vamzdžių medžiaga ir diametras:

- Vamzdžiai iš 316 nerūdijančio plieno (316SS).
- Vamzdžių diametrai: 3/8", 9/16" ir 1".
- Vamzdynai skirstomi į tris slėgio klases:
 - Žemo slėgio – 30 barg (Pdarb) / 35 barg (Pproj) / 37,5 barg (Pband);
 - Vidutinio slėgio – 500 barg (Pdarb) / 550 barg (Pproj) / 625 barg (Pband);
 - Aušto slėgio – 900 barg (Pdarb) / 1000 barg (Pproj) / 1125 barg (Pband);

Antžeminiai vamzdynai:

- Jungtys: srieginės sujungimui su įranga bei presuojamos teritorijos ribose.
- Montuojami ant modulinių atramų, tokių kaip Hilti MQ-41-R arba analogiškų, pritaikytų lauko sąlygoms, atitinkančių C5 korozingumo kategoriją pagal ISO 12944-2.

Požeminiai vamzdynai

- Jungtys: suvirinamos.
- Izoliacija: akmens vatos dembliai.
- Klojami apsauginiame dėkle.
- Apsaugai nuo mechaninių pažeidimų numatomos papildomos g/b plokštės visu vamzdyno ilgi nuo stotelės tvoros iki laivų dozatoriaus.

Baigiamieji darbai

Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h=6.0 cm. dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole, išvežamos statybinės atliekos.

SR2024-001-TP-SP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	16	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“

OBJEKTO ADRESAS: Nemuno g. 40, Klaipėda

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370 699 80116.

1.1 DARBŲ IR STATINIŲ, KURIEMS SURAŠOMI PASLĖPTŲ DARBŲ AKTAI, SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Darbų ir statinių pavadinimas	Markė, tipas	Darbų ir elementų, kuriems surašomi paslėptų darbų aktai bei atliekami laboratoriniai tyrimai, pavadinimas	Įrašai apie aktų surašymą
1	2	3	6	7
1.	Betoninės konstrukcijos	-	Pagrindų įrengimui	Aktas Nr.
1.	Drenažo vamzdyno įrengimas	Perforuoti (žiedinis standumas $\geq 8 \text{ kN/m}^2$) d-113 mm (vidaus) skersmens vamzdžiai įrengiami vienakaušiais ekskavatoriais.	1.Paklojimo kokybei 2.Pajungimo kokybė 3.Smėlio po vamzdžiu įrengimui, kai $K_f - 1 \text{ m/para}$	Aktas Nr. Aktas Nr. Aktas Nr.
2.	Vandentiekio vamzdyno įrengimas	PVC	1.Paklojimo kokybei 2.Pajungimo kokybė 3.Smėlio po vamzdžiu įrengimui, kai $K_f - 1 \text{ m/para}$	Aktas Nr. Aktas Nr. Aktas Nr.
3.	Buitinių ir lietaus nuotekų vamzdyno įrengimas	PVC	1.Paklojimo kokybei 2.Pajungimo kokybė 3.Smėlio po vamzdžiu įrengimui, kai $K_f - 1 \text{ m/para}$	Aktas Nr. Aktas Nr. Aktas Nr.
2.	Šuliniai	G/B	1. Pagrindų įrengimui, kai $K_f - 1 \text{ m/para}$	Aktas Nr.
3.	Siurblinė	-	1. Pagrindų įrengimui, kai $K_f - 1 \text{ m/para}$	Aktas Nr.

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Kitų inžinerinių statinių, inžinerinių tinklų nauja statyba ir rekonstrukcija Nemuno g. 40, Klaipėda	
36532	SPV	J. Veigneris	Bendroji techninė specifikacija	LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris		0
LT	AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“		SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS
				LAPŲ
			1	19

**1.2 ATLIEKAMŲ BANDYMŲ, PASLĖPTŲ DARBŲ, KURIŲ PRIĖMIME PRIVALO DALYVAUTI
PROJEKTUOTOJE ATSTOVAI SĄRAŠAS**

Eil. Nr.	Darbų ir statinių pavadinimas	Markė, tipas	Darbų ir elementų, kuriems surašomi paslėptų darbų aktai bei atliekami laboratoriniai tyrimai, pavadinimas	Įrašai apie aktų surašymą
1.	2	3	6	7
Užtvankos rekonstrukcijai				
1.	Armatūros įrengimui	-	1. Darbų kokybei	Aktas Nr.
2.	Tranšėjų kasimui	-	1. Darbų kokybei	Aktas Nr.

2. BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

2.1 PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai statybos darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui. Kelių tiesimo ar rekonstravimo vietos (statybvietės) ruošimo metu privaloma:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- iškirsti medžius ir krūmus, pašalinti kelmus;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio/gatvės dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.
- paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas, jeigu jos nenurodytos projekte, pradedant darbus nurodo Inžinierius.

Visos atliekamos medžiagos, sukauptos ruošiant statybvietę, (augmenija ir kt.) turi būti sandėliuojamos atitinkamose vietose, suderintose su užsakovu.

Žemės darbai, vykdomi statybvietės paruošiamuoju laikotarpiu turi atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais elektros instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente ar ne.

2.2 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus, turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

2.3 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Iš statybvietės reikia pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Dirvožemio ir atliekų pašalinimo apimtys ir sandėliavimo vietos turi būti nurodytos. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	19	0

2.3.1.1 Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos (autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų takai ir kt.) turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

2.3.1.2 Griovimai ir ardymai

Griovimų ir ardymų apimtys ir vietos turi būti nurodytos projekte. Statybvietės ruošimo metu atliekami šie griovimai:

- esamų konstrukcijų kelyje/gatvėje griovimai;
- esamų kelio ženklavimo ir kitų elementų išardymas

2.4 Krūmų pašalinimas

Krūmus šalinti rankiniu būdu, panaudojant benzininį pjūklą, arba kitas rankines kirtimo priemones. Nukirstus krūmus sukrauti į krūvas patogios vietose išvežimui.

2.5 Statybos darbų organizavimas ir vykdymas

Rangovas privalo paskirti statybų vadovą ir pradėti statybos darbus tik po to, kai iš statytojo gavo leidimą statyti nustatyta tvarka suderintą, ir patvirtintą statinio projektą, ir pagal aktą priima statybvietę. Darbai vykdomi suderinus su statytoju darbų eigą ir tvarką, pagal statytojo patvirtintą darbų atlikimo grafiką.

Rangovas turi teisę konkurso tvarka arba savo nuožiūra siūlyti subrangovus, jeigu to nedraudžia statybos rangos sutartis.

Statybos darbus rangovas turi vykdyti pagal statinių projektą, prisilaikant priežiūros vadovų reikalavimų.

- Rangovas visą darbų vykdymo laikotarpį šalina atsiradusias statybines šiukšles;
- Visi klausimai, susiję su statybos darbais, turi būti išspręsti prieš darbų pradžią;
- Už darbų saugą visą statybos laikotarpį atsako rangovas.
- Būti rangovu turi teisę:

1. Lietuvos Respublikoje įregistruota įmonė, kurios įstatuose numatyta statyba, kaip veiklos rūšis;
2. Fizinis asmuo, vyriausybės nustatyta tvarka įsigijęs statybos darbų patentą;
3. Užsienio statybos įmonė, turinti savo šalies institucijų išduotus Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įteisintus atestavimo dokumentus.

- Darbų priežiūrą vykdo statinio projekto vykdymo ir statinio statybos techninės priežiūros vadovai.
- Darbų vykdymo eigą nustato rangovas, suderinęs su statytoju ir techniniu priežiūrėtoju.
- Rangovas prieš darbų vykdymą turi išsiaiškinti vamzdinių, kabelių ar inžinerinių komunikacijų, priklausančių komunalinėms ar kitoms žinyboms, paklojimo vietas statybos aikštelėje. Prieš darbų pradžią iškviešti tas komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovus.

- Darbai vykdomi vadovaujantis gamintojų nustatytomis instrukcijomis darbui su medžiagomis, gaminiais ir įrengimais, kurie naudojami pagal Lietuvos Respublikos statybos normas, taisykles ir projekto nurodymus.

- Statybos aikštelė turi būti tvarkinga. Privaloma laikytis atitinkamų žinybų ir statytojo reikalavimų dėl medžiagų ir gaminių sandėliavimo ir šiukšlių išvežimo statybos metu.

- Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:
- pastoviai vengti fizinių ir mechaninių žemės bei vandens savybių pablogėjimo;

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	19	0

- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir nereikalingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus senų dangų ir konstrukcijų ardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį, atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.
- Paruošiamųjų darbų apimtis ir atliekamų medžiagų sandėliavimo vietas pradedant darbus nurodo inžinierius.

inžinierius.

- Statybos metu laikytis saugaus darbo taisyklių, paisyti aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų.
- Prieš pradedant darbus, susipažinti su projektu, gauti leidimus žemės darbams, suderinti darbų grafikus su užsakovu.

grafikus su užsakovu.

2.6 Medžiagų kokybės reikalavimai

Jau rangos konkurso pasiūlymams turi būti nurodomos konkrečios medžiagos, pateikiami dokumentai, patvirtinantys gaminių, medžiagų ir įrengimų technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Statybos metu, kaip taisyklė, neleidžiama keisti medžiagų, gaminių ar įrenginių kitais, negu pateikta rangos konkurso pasiūlymuose.

Esant nenumatytoms aplinkybėms, kai keitimas neišvengiamas, statytojui pateikiamas raštiškas prašymas, paaiškinantis keitimo priežastis, nauji dokumentai, patvirtinantys, kad gaminių, medžiagų ir techninės charakteristikos geresnės už keičiamų, ne aukštesnė jų kaina. Gaunamas raštiškas statytojo, techninio prižiūrėtojo sutikimas. Keitimas atliekamas pagal rangos sutartyje numatytą procedūrą.

Visos medžiagos turi atitikti jų kokybės reikalavimų kompleksą, nurodytą dokumentacijoje. Visos medžiagos, jų įpakavimai ar jų pristatymo dokumentai turi turėti nurodymus, kuriais remiantis gali būti nustatyti jų kokybės rodikliai arba informacija privalo būti pateikta kokiais nors kitais būdais.

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti pagal LR vyriausybės 1997–06–03 įsakymą Nr. 167 “Dėl statybinių medžiagų, dirbinių, gaminių ir įrenginių privalomojo sertifikavimo ir tikrinimo“ ir 1997–11–27 papildymą Nr. 264, statybos produktų atitiktis deklaruojama pagal STR 1.03.02:2002.

2.7 Medžiagų tiekimas ir sandėliavimas

Visos atvežamos į statybos vietą medžiagos turi būti tokia, kokiame įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas, su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Medžiagų įpakavimas turi turėti parodymus apie jų turinį.

Atvežtos į statybą medžiagos ir gaminiai turi būti tuoj pat apžiūrimi ir, jei yra defektų, neatitikimų užsakymams, tiekėjams raštu pareiškiamos pretenzijos.

2.8 Darbų užbaigimas

Bet kurios priemonės įgyvendinimo darbai turi būti atlikti iki galo.

Darbai turi būti priduoti komisijai ar statytojui (jei komisija nesudaroma).

Reikalavimai konstrukcijoms, sugadintoms vykdant darbu, turi būti nurodyti apžiūros metu, nurodant broko vietą, jo tipą, veiklą, reikalingą trūkumus ištaisyti, bei ploto, kurį reikia užtaisyti, dydį.

Baigus statybos darbus atidavimas naudoti įforminamas aktu.

2.8.1 Garantinis laikotarpis

Garantinį laikotarpį nustato statytojo ir rangovo sutartis.

Garantinis laikotarpis negali būti trumpesnis, nei nustatyta Lietuvos Respublikos įstatymais.

Garantinio laikotarpio metu visos pastebėtos klaidos, trūkumai ir defektai turi būti ištaisyti.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	19	0

2.9 Apkrova statybos metu

Statybos metu atsirandančios apkrovos nuo statybinių mechanizmų, medžiagų sandėliavimo ir kt. neturi viršyti pagrindinių apkrovų, kurios betarpiškai jas veikia.

2.10 Sveikatos apsauga ir darbo sauga

Rangovas yra visiškai ir visais atžvilgiais atsakingas už sveikatos apsaugą ir darbo saugą vykdant rangos darbus bei privalo visais atžvilgiais laikytis Lietuvoje galiojančių sveikatos apsaugą ir darbo saugą reglamentuojančių įstatymų bei atitinkamų Europos Komisijos direktyvų.

Visi ženklai ir įspėjamieji užrašai statybvietėje turi būti rašomi lietuvių kalba.

Rangovas laikomas atsakingu už nelaimingus atsitikimus ir žalą, susijusius su jo nesugebėjimu užtikrinti tinkamą aptvėrimą, apsaugą ir apšvietimą, taip pat už bet kokius nepatogumus ar žalą, sukeltus visuomenei arba turto savininkams dėl jo atsainaus požiūrio į darbų saugos klausimus.

Rangovas yra atsakingas už visas medžiagas, kurias jis patiekia. Tai taip pat reiškia, kad Rangovas yra atsakingas už rangos darbų metu susidariusias atliekas.

Rangovas privalo savo sąskaita išgabenti atliekas į atliekų priėmimo įmonę, įgaliotą jas tvarkyti ir utilizuoti. Transportavimo ir perdavimo (utilizavimo) kaštai laikomi į sąnaudų žiniaraščius įtrauktų vieneto kaštų dalimi.

2.11 Darbai, įtakoiantys kitus statinius arba infrastruktūrą

Rangovas privalo vykdyti darbus tokiu būdu, kad nesugadintų ir neįtakotų esamų infrastruktūros tinklų statybvietėje arba jos apylinkėse. Jeigu dėl Rangovo vykdomų darbų tinklai sugadinami arba įtakojami, jis privalo, gavęs Inžinieriaus ir atitinkamos valdžios įstaigos suderinimą, savo sąskaita atlikti remontą.

Rangovas privalo pats organizuoti bet kokių tinklų perkėlimą arba pašalinimą, reikalingą jo darbo patogumui arba reikalaujamą darbų metodikos, prieš tai gavęs Inžinieriaus pritarimą tokiam organizavimui. Kiekviena Rangovo brigada turi būti aprūpinta veikiančiu detektoriumi, aptinkančiu užkastus vamzdžius bei kabelius, ir bent vienas brigados darbininkas turi būti apmokytas juo naudotis. Kiekvienas detektorius turi būti pagal gamintojo instrukcijas naudojamas prieš pradedant ir atliekant kiekvieną iškasą visų kabelių bei vamzdžių padėčių nustatymui.

Rangovas privalo apsaugoti visus esamus požeminius ir antžeminius statinius nuo sugadinimo, nepriklausomai nuo to, ar jie yra išdėstyti Užsakovo valdomoje teritorijoje, ar už jos ribų. Tais atvejais, kai tokias esamas sienas, tvoras, vartus, stogines, pastatus ar kitokius statinius, norint tinkamai atlikti statybos darbus reikalinga išardyti, jie turi būti atstatyti, atkuriant pirminę būklę pagal turto savininko ir Inžinieriaus reikalavimus.

Inžinieriui turi būti pranešama apie bet kokią statiniams padarytą žalą, o remontas arba pakeitimai atliekami iki užpilant iškasą. Įvairius smulkius objektus, tokius kaip tvoros, pašto dėžutės ir kelio ženklai, Rangovas privalo šalinti ir keisti be papildomos kompensacijos iš Užsakovo. Šie objektai turi būti pakeičiami tokiais, kurių būklė yra neblogesnė negu pašalintųjų. Jeigu susiduriama su statiniais, kurie neleidžia vykdyti rangos darbų, Rangovas, prieš pratęsdamas darbus, privalo informuoti Inžinierių, suteikdamas Užsakovo atstovui galimybę atlikti reikalingas statybvietės peržiūras, įgalinančias išvengti susidūrimo su esamais statiniais. Jeigu Rangovas nepraneša Inžinieriui apie susidūrimą su esamu statiniu ir tęsia statybos darbus nežiūrint šių trukdžių, taip elgdamasis jis prisiima visą riziką.

Rangovas privalo imtis visų priimtinių priemonių, kad į statybvietę neįvažiuotų ir iš jos neišvažiuotų transporto priemonės, skleidžiančios purvą ar kitokias šiukšles ant gretimų kelių ar pėsčiųjų takų paviršiaus, taip pat privalo nedelsdamas šalinti tokiu būdu susikaupiančias medžiagas.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	19	0

2.12 Apsauga nuo sugadinimo

Rangovas privalo imtis visų reikiamų atsargumo priemonių, kad išvengtų bet kokios nepateisinamos žalos padarymo keliams, žemės sklypams, turtui, medžiams bei kitiems objektams, taip pat per visą Sutarties galiojimo laikotarpį operatyviai nagrinėti bet kokius turto savininkų ar naudotojų nusiskundimus; Rangovas yra atsakingas už visų remonto darbų, kurie turi būti atlikti pagal Inžinieriaus bei savininko ir (arba) kontroliuojančios įstaigos reikalavimus, kaštų padengimą.

2.13 Nurodymai ir reikalavimai

2.13.1 Taikymo sritis

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama Projekto dalis. Rangovas privalo vadovautis šiomis specifikacijomis tačiau neapsiriboti vien jomis.

Esant prieštaravimams tarp šių specifikacijų ir statybos darbų rangos sutarties nuostatų, rangovas privalo vadovautis statybos darbų rangos sutarties nuostatomis.

2.14.2 Bendrosios nuostatos

Ši specifikacija apima statybinių mechaninių medžiagų, įrengimų tiekimą, pristatymą į statybos aikštelę, pastatymą ir sumontavimą.

Darbas apima statybą, montavimą ir jei nenurodoma kitaip, visas medžiagas, gaminius būtinus pilnam įrengimui, ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kokie aprašyti specifikacijoje, brėžinius ir visa tai, ko gali prireikti statybai.

Žodžiai „pilnas įrengimas“ turi reikšti ne tik darbų atitikimą ir įrengimus, nurodytus šioje specifikacijoje, bet ir visus atsitiktinius įvairius komponentus, kurie yra reikalingi pilnam darbo atlikimui ir leisti įmonei tinkamai veikti. Pastatytas statinys turi tenkinti esminius statinio reikalavimus. Rangovas turi užtikrinti, kad darbas būtų atliktas teisingai ir reikiama seka.

Rangovas privalo užtikrinti, kad visos darbo dalys ir visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos.

2.14.3 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinė patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

- Statinio statybos vadovas - fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka. Atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, kartu yra bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;
- Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas - fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba ankštesnįjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui ir įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę;
- Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) - fizinis asmuo (specialistas turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsimokslinimą), atestuotas

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	19	0

nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui, įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statinio pripažinimo tinkamu naudoti, vadovauja bendriesiems statybos darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

2.14.4 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai ir trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

Prieš pradėdant statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietę, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00) ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

- Užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis.
- Užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietėje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones.
- Pasirūpinti kad, statybvietė būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys.
- Pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimą ir apsaugą.
- Užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

2.14.5 Aplinkos apsauga

Šiuos klausimus reglamentuoja „Aplinkos apsaugos įstatymas“ ir jo „Pakeitimo ir papildymo įstatymai“. Išskiriamos pagrindinės aplinkos apsaugos sąvokos ir principai, statybos dalyvių įsipareigojimai gerinant aplinkos apsaugą ir naudojant gamtinius išteklius. Statybos darbų ir technologijų poveikis turi būti numatomas statybos vykdymo metu.

2.14.6 Triukšmas ir vibracija

Aukščiausios leidžiamos triukšmo ir vibracijos lygio normos numatytos Lietuvos higienos normose HN 33:2011. Triukšmo lygio matavimus kontroliuoja Higienos centras pagal Lietuvos standartą LST ISO 2005-1; 2; 3 arba lygiavertį.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	19	0

Rangovas iš statybos mechanizmų gamintojų privalo gauti informaciją apie jų skleidžiamą triukšmo lygį ir imtis atitinkamų priemonių mažinant žalingą triukšmo poveikį. Rangovas privalo dirbančiuosius aprūpinti apsauginėmis, triukšmą mažinančiomis priemonėmis. Triukšmingoje aplinkoje galimas darbo nutraukimas.

Kad būtų išvengta neigiamo vibracijos poveikio, vibraciją sukeliantys mechanizmai gali būti naudojami tik su inžinieriaus leidimu, įvertinus pastatų būklę.

Vykdamas darbus netoli gyvenamųjų namų, rangovas turi stengtis savaitgaliais ir švenčių dienomis nevykdyti triukšmą, vibracijas keliančių darbų, tokiu būdu užtikrinant gyventojų poilsį.

2.14.7 Apsauga nuo dulkių:

Vykdamas žemės darbus rangovas turi imtis priemonių dulkėtumui mažinti.

Taip pat labai svarbu, kad darbų metu kylančios dulkės nepakenktų netoli remontuojamų kelių ruožų gyvenančių žmonių sveikatai, taip pat netoli kelio ruožų esančiam gyventojų turtui. Todėl vykdamas žemės darbus tose darbų vietose, kur netoliese yra gyvenamųjų namų arba auginami žemės ūkio produktai, sausuoju metų laikotarpiu rangovas turi laistyti darbo zoną arba imtis kitų priemonių dulkėtumui mažinti.

Be to vietos administracija gali kelti kitų reikalavimų.

Saugotinu plotu, statinių ir saugos zonų apsauga:

Jei statybos paruošimo metu susiduriama su saugotina teritorija, paminklų zona, tai rangovas privalo laikytis visų apsaugos priemonių, numatytų Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme, bei kituose statybos normatyviniuose dokumentuose.

2.14.10 Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai ir statinio statybos techninei priežiūrai Statinio projekto vykdymo priežiūra yra neprivaloma ir statinio statybos techninė priežiūra yra privaloma.

Statinio projekto vykdymo priežiūrą (statybos metu) atlieka statinio techninio projekto rengėjas pagal statytojo (užsakovo) ir statinio projektuotojo pasirašytą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį.

Statytojas (užsakovas) gali pasirinkti kitą statinio projekto vykdymo priežiūros vadovą turintį teisę užsiimti atitinkama veikla tik gavus statinio projektuotojo rašytinį sutikimą ar kitais STR 1.06.01:2016 numatytais atvejais.

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo paskyrimas turi būti įformintas įsakymu arba statinio projekto vykdymo priežiūros sutartimi. Paskirtų (pasamdytų) statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovų vardai, pavardės ir dokumentų, suteikiančių teisę eiti sutartyje nurodytas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai turi būti įrašyti Statybos darbų žurnale.

Teisę eiti statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas turi statybos inžinierius (fizinis asmuo), jei jo išsilavinimo ir profesinės patirtis atitinka STR 1.02.01:2017 nurodytus kvalifikacinius reikalavimus yra atestuotas nustatyta tvarka ir turi LR Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atitinkamos veiklos Kvalifikacijos atestatą.

Statybos darbų vykdymui turi būti paskirtas statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Statinio statybos techninio priežiūrėtojo (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo) bei specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovo kvalifikacinius reikalavimus nustato 1.04.04:2017.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	19	0

2.1 lent. Statinio statybos techninės priežiūros laiko skaičiavimas

KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
Eil. Nr.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS
1.	Projekto nagrinėjimas (1 km; 1000 m ² ;1000 m ³)	32.40	-
2.	Kiti inžineriniai statiniai (1 km; 1000 m ² ; 1000 m ³)	113.40	Pastatai, susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai nevertinami
3.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	36	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybų trukmės (mėnesiais)
4.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	-
5.	Užbaigimo komisija	24	-

3. MEDŽIAGŲ TECHNINIAI DUOMENYS

3.1 Slankiojantys ir atveriami vartai

3.1 lent. Slankiojančių ir atveriamų vartų techniniai duomenys

Tipas	Gembinė sistema
Vartų konstrukcija	Plienas EN10025-90+A1-93, EN10051-91+A1-97
Virinimo siūlės	LST EN1090
Cinkavimas	LST EN ISO 1461:2009
Dažymas	ISO 3233
Spalva	RAL 9005

Pastaba:

- Matmenys tikslinami darbo projekto metu;
- Spalva derinama prie aplinkos, tikslinama darbo projekto metu

3.2 Segmentinė tinklinė tvora su varteliais

Įmonių, gyvenamųjų namų, gamyklų, sandėlių teritorijų aptvėrimui naudojamos segmentinė tvora

3.2 lent. Segmentinės tvoros techniniai duomenys

Tipas	Segmentinė tvora su 45 laipsniu pasvyrimu
Padengimas	Cinkuota + dažyta
Akies dydis	50X200 mm
Medžiaga	Plienas
Aukštis	>2.30 m.

Pastaba:

- Matmenys tikslinami darbo projekto metu;

3.3 Turniketas

Įrengimas turiniketas turi būti tinkamas naudoti lauko sąlygomis.

3.3 lent. Turinketo techniniai duomenys

Medžiaga	Nerūdijantis plienas
Stogas	Turi
Tipas	Dvipusis
Valdymas	Skaitytuvo pagalba

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	19	0

Darbinė temperatūra	>-20 °C
Spalva	RAL 9005

Pastaba:

1. Matmenys tikslinami darbo projekto metu;
2. Spalva derinama prie aplinkos, tikslinama darbo projekto metu

3.4 Cinkuotos laiptų grotos

3.4 lent. Cinkuotų laiptų techniniai duomenys

Svarbiausios savybės	Matmenys (mm)
Akies dydis	40/4 mm
Koncentruotai apkrova	> 5 kN
Pasikirsta apkrova	>36 kN
Medžiaga	Cinkuotas plienas
Jungtys tarp strypų	Suvirintos

3.5 Gelžbetoniniai šuliniai

Šuliniai statomi iš surenkamų gelžbetoninių elementų, turi atitikti LST EN 1917, STR 2.07.01:2003 reikalavimus.

Jei nenurodyta kitaip, jie turi būti tiekiami kartu su gelžbetonine perdengimo plokšte, kairiojo ketaus dangčiu ir ketiniu jo rėmu arba kaip nurodyta brėžiniuose. Įlipimo anga šviesoje nemažesnė kaip 600 mm skersmens. Dangčiai, esantys važiuojamojoje dalyje turi atlaikyti mažiausiai 40 tonų apkrovą (klasė D400) ir mažiausiai 12.50 tonų apkrovą (klasė B125) nevažiuojamojoje dalyje bei atitikti LST EN 124 reikalavimus. Asfaltbetonio danga dengtoje važiuojamojoje dalyje esančių šulinių liukų dangčiai dedami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi. Šulinių liukai gazonuose ir vejose turi būti pakelti aukščiau žemės paviršiaus:

Gatvės ir šaligatviuose – 0.00 m,

Užstatytose teritorijose – 0.05 m,

Neužstatytose teritorijose - 0.20 m.

Minimalus užpylimo aukštis virš šulinio perdengimo plokštės 0.50 m.

Visas betonas turi būti C35/45 klasės.

Nusileidimui į šulinį turi būti įrengtos metalinės lipynės. Jos turi atitikti LST EN 124 reikalavimus. Jų dydis ir stiprumas turi būti toks, kad galima būtų patekti į šulinį. Didžiausias vertikalus atstumas tarp pakopų – 350 mm vertikaliojoje padėtyje.

Vamzdžių praėjimui per šulinio sienelę turi būti naudojamos tam skirtos kaliojo ketaus tiesiosios fasoninės dalys, plastikiniai protarpiniai ar plieniniai riebokšniai. Lanksti jungtis turi būti įrengiama kuo arčiau išorinės šulinio ar bet kurio kito įrenginio pusės.

Įrengiant šulinius ant judinto grunto turi būti pasiektas normatyvinis sutankinimo rodiklis. Negalima daužyti angų, šulinių žieduose vamzdžių pajungimui, jos turi būti išgręžiamos arba išpjaunamos.

Šulinio dugno latakai nuotekų, drenažo vamzdžiams turi būti formuojami iš C35/45 klasės betono, išlaikant tokį patį nuolydį ir skersmenį, kaip ir prijungiama vamzdyno sistema, glotniai atliekant jų apdailą.

Šulinių liukų dangčiai – ketiniai. Dangčiai turi atlaikyti nurodytas apkrovas.

3.6 Ketiniai šulinių dangčiai

Šuliniai uždengiami ketiniais dangčiais, liukais. Šulinių landų uždengimui naudojami atitinkamų apkrovų dangčiai:

1. Važiuojamojoje dalyje esantis dangtis turi atlaikyti 40 t apkrovą;

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	19	0

2. Nevažiuojamojoje dalyje esantis dangtis turi atlaikyti 25 t apkrovą.

„Plaukiojančio“ tipo liukai skirti statybai važiuojamojoje dalyje.

4. DANGOS

4.1 ĮVADAS

Skyrius parengtas pagal veikiančių Lietuvos techninių standartų (LST ar jiems lygiaverčių standartų), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA ASFALTAS 24), JT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau – JT ASFALTAS 24), TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BITUMAS 08/14), TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau – TRA BE 08/15) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

Viršutinis dėvimasis asfalto sluoksnis turi užtikrinti gerą transporto padangų sukibimą su juo. Atskirų asfalto dangos sluoksnių skaičius, tipas bei storis yra nurodyti projekte, priklausomai nuo apkrovų, klimato sąlygų.

4.2 MEDŽIAGOS IR JŲ MIŠINIAI

Mineralinėms medžiagoms taikomas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai.

Naudojamos mineralinės medžiagos ir rišiklis privalo turėti gerą ilgalaikį sukibimą (giminingumą) ir grūdelių padengimą rišikliu. Sukibimas įrodomas užsakovui priimtiniu metodu.

Rišamosios medžiagos turi atitikti LST EN 12591 (arba lygiavertis), LST EN 13808 (arba lygiavertis) ir LST EN 14023 (ar lygiavertis) bei TRA BITUMAS 08/14 ir TRA BE 08/15.

Reikalavimai asfalto pagrindo-dangos sluoksniams iš asfaltbetonio

Sluoksnio savybės	AC11VS
Sluoksnio storis cm	4.00 – 10.00
Sluoksnio svoris kg/m ²	125 – 250
Sutankinimo laipsnis %	97.00 ¹⁾
Oro tuštymų kiekis tūrio %	6.00
¹⁾ Pėsčiųjų ir dviračių takų bei rankiniu būdu klojamiems asfalto pagrindo-dangos sluoksniams, kurie įrengiami ant pagrindo sluoksnių be rišiklių, gali būti taikomas minimalus 96% sutankinimo laipsnio reikalavimas.	

4.2.1 Mineralinės medžiagos

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

4.2.2 Rišamosios medžiagos

Naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 reikalavimus, susijusius su tipo bandymu ir atitikties deklaravimu.

Bitumo ir bituminių emulsijų kokybė kontroliuojama pagal JT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto dangos“ reikalavimus. Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai ir polimerais modifikuoti bitumai.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	11	19	0

4.2.3 Asfalto mišiniai

Asfalto mišinys turi atitikti TRA ASFALTAS 24 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Naudojamas asfalto mišinys nurodytas lentelėje.

Sluoksniu tipas	Mišinys	Mineralinė medžiaga	Riškis
Viršutinis sluoksnis	AC11VS	Pagal TRA UŽPILDAI 19	100/150

Asfalto mišinys klojamas ir tankinamas karštoje būklėje.

Įrengti asfalto sluoksniams naudojami asfaltbetonio mišiniai, susidedantys iš tolydžios granuliometrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir riškio – kelių bitumo.

Atskirų asfalto sluoksnių tinkamam sukibimui užtikrinti naudojamos polimerais modifikuotos bituminės emulsijos (pvz.:C 60BF1–S), kurios dozuojamos pagal JT ASFALTAS 24 17 lentelės reikalavimus.

Asfalto sluoksnių siūlės, prijungtys ir sandarintos siūlės bei briaunų formavimas įrengiamas pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Atvežti į objektą ir iškraunami į klotuvo bunkerį asfalto mišiniai turi atitikti JT ASFALTAS 24 4 lentelėje pateiktų mišinio temperatūros ribines vertes.

4.3 DARBŲ ATLIKIMAS

4.3.1 Asfaltbetonio gamyklos

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga, karšto mišinio ir bitumo laikymo bunkeriai ir kiti įrenginiai, užtikrinantys reikiamos temperatūros palaikymą. Kaupiamuosiuose bunkeriuose sandėliuojami pagaminti asfalto mišiniai neturi susisluoksniuoti, perkaisti, jų likučiai neturi prilipti prie bunkerio sienų. Atitinkamų mineralinių medžiagų atsargos turi būti sandėliuojamos aikštelėse su kieta danga, suskirstytos pagal atskiras frakcijas ir rūšis. Medžiagų atsargos turi užtikrinti 100 t/val. našumą.

4.3.2 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus, turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statyb vietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statyb vietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

4.3.3 Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos (autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų takai ir kt.) turi būti išardytos statyb vietės ruošimo metu pagal projekto nurodymus. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos ar panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

4.3.4 Griovimai ir ardymai

Griovimų ir artimų apimtys ir vietos turi būti nurodytos projekte. Statyb vietės ruošimo metu atliekami šie griovimai:

- esamų konstrukcijų kelyje/gatvėje griovimai;
- esamų kelio ženklinimo ir kitų elementų išradimas

4.4 TRANSPORTO PRIEMONĖS

Transporto priemonės kėbulo paviršius, prieš pakraunant asfalto mišinį, turi būti švarus ir atitinkamai paruoštas. Transporto priemonės kėbulo paviršių galima padengti tik tokia drėkinančiąja medžiaga, kuri nedarytų asfalto mišiniui neigiamo poveikio. Transportavimo metu turi būti laikomasi nustatytos mišinio temperatūros. Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	12	19	0

atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt.

4.4.1 Asfaltbetonio klotuvai

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvo paskleidimo ir lyginimo plokštė turi būti šildoma (dujomis ar elektra) ir turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote.

4.4.2 Tankinimo mechanizmai

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai valciniai plentvoliai, savaeigiai pneumatiniai volai, vibrovolai arba oscilacijos metodas. Valcinių plentvolių volai turi būti laistomi tokiu vandens kiekiu, kad prie jų neliptų tankinamas mišinys ir vanduo nebėgtų ant dangos paviršiaus. Pneumatinio volo visų padangų slėgis turi būti vienodas. Turi būti bent vienas atsarginis volas. Dangos vietose, kuriose volai negali būti panaudoti (pvz., kanalizacijos šuliniai), turi būti tankinama rankiniais mechaniniais ar vibraciniais tankintuvais.

4.4.3 Klojimo sąlygos

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Viršutiniai ir apatiniai dangos, pagrindo-dangos sluoksniai neklojami, jei esamo apatinio sluoksnio paviršius yra šlapias.

Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami, laikantis JT ASFALTAS 24 išdėstytų reikalavimų. Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

Viršutiniai ir apatiniai asfalto dangos sluoksniai klojami esant vidutinei paros temperatūrai ne žemesnei kaip +5 °C

4.4.4 Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti JT ASFALTAS 24 X skyriaus reikalavimus. Siūlių pagruntavimui turi būti naudojamas toks pats bitumas kaip ir asfaltbetonio mišinių gamybai.

Įrengiant vienšlaites dangas, aukštesniosios briaunos, o viražo kitimo zonoje – abiejų briaunų visas šono plotas yra užsandarinamas karštu bitumu, kurio kiekis tiesiniam metrui yra mažiausiai 40 g kiekvienam sluoksnio storio centimetrui (IT ASFALTAS 08 IV skirsnis 116p.). Užsandarinimas bitumu turi būti atliktas, kol briaunos kraštai dar nėra užteršti. Žemesnės briaunos kraštai paprastai nėra sandarinami.

4.5 ATLIKTŲ DARBŲ KONTROLĖ IR PRIĖMIMAS

4.5.1 Bandymai

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos JT ASFALTAS 24.

Asfalto mišinių, paklotų asfalto dangų sluoksnių ir paviršiaus šiurkštinimo bandymai atliekami pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus, o asfalto mišiniams naudojamų mineralinių medžiagų – pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

4.5.2 Leistinieji nuokrypiai

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

Mechanizuotai klotuvu paklotų asfalto dangų lygumas, matuojant prošvaisas skersine ir išilgine kryptimis 3 m ilgio liniuote pagal LST EN 13036-7 arba lygiavertį.

Garantinio laikotarpio metu asfalto viršutinio sluoksnio paviršiaus lygumas, matuojant prošvaisas skersine kryptimi 3 m ilgio liniuote, neturi viršyti 7.00 mm vertinamosios vertės.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	19	0

Asfalto dangos skersinio nuolydžio nuokrypis nuo reikalaujamo (projektinio) neturi būti didesnis negu $\pm 0.50 \%$.

Rato sukibimo su danga koeficientas turi būti ne mažesnis kaip 0.35 (ribinė vertė pagal JT Asfaltas 24 pateiktą alternatyvųjį metodą).

4.5.3 Darbų priėmimas

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus.

5. METALO DARBAI

5.1 Apsauga nuo korozijos

Turi būti atliekamas dažymas antikoroziniais dažais arba cinkavimas.

Antikorozinė metalinių paviršių padengimo danga turi būti ilgaamžė, atspari drėgmei, klimatiniams, cheminiams bei mechaniniams poveikiams, turi sudaryti ištisinę dangą, kurioje neturi būti įtrūkimų, pūslelių, nutekėjimų. Danga turi būti gerai sukibusi su pagrindu. Dangos ilgaamžiškumas turi būti didelis - pagal LST EN ISO 12944-1 – daugiau kaip 15 metų.

Turi būti laikomasi tokio paruošimo ir dažymo nuoseklumo:

- nuriebinimas;
- rūdžių valymas mechaniškai, tirpikliais ir cheminiu būdu. Paruošto paviršiaus paruošimo laipsnis – S 2 ½ pagal LST EN ISO 12944-4:1998 A priedą.
- grunto sluoksnis iš dvi komponentinių dažų epoksido pagrindu turi būti užneštas gamykloje tuoj po valymo;
- du apdailiniai sluoksniai bus užnešti gamykloje po gruntavimo, ir jie turi būti suderinti su kitomis dangomis.
- minimalus visų sluoksnių storis kartu turi būti ne mažesnis nei 180 μm .
- spalva turi būti tokia kaip nurodyta apdailos lentelėse.

Dažymas turi būti atliekamas purškimu aukštu slėgiu. Teptuku gali būti atliekamas tik atskirų vietų pataisymas. Dažymas teptuku atliekamas taip, kad dengiamajame sluoksnyje nesimatytų teptuko žymių. Statybos metu pažeistos vietos turi būti nuvalomos, gruntuojamos ir perdažomos. Tam konstrukcijų gamintojas turi pateikti reikiamą kiekį atitinkamų dažų (ne mažiau kaip po 5% visų tipų dažų).

Kai konstrukcijų sujungimas atliekamas aikštelėje, virinimo pėdsakai ir dažų apgadinimas turi būti gerai nušlifuojami ir iš karto gruntuojami. Plieno elementai ir konstrukcijos, kurios bus uždengiamos ir kurių negalės pasiekti dažymo Rangovas, prieš jas uždengiant turi būti nudažomos antikoroziniais dažais.

Cinkuotos plieno konstrukcijų dalys, kurios apibūdinamos kaip keliančios fizinę riziką, turi būti dažomos darbų aikštelėje pagal reikalavimą.

Galvanizuotų paviršių dažymas labai priklauso nuo galvanizuoto paviršiaus būklės. Neseniai cinkuotą paviršių reikia apdirbti su ėsdinančia rūgštimi, siekiant pagerinti dažų sukibimą. Seniai galvanizuotiems ir išdžiūvusiems paviršiams išankstinis apdirbimas nereikalingas.

Alternatyviai gali būti naudojamos kitokios metalo dažymo sistemos prieš tai suderinus su Inžinieriumi.

5.2 Konstrukcinės medžiagos

Konstrukciniai plieno gaminiai, laikančioms konstrukcijoms plieno markės turi būti pagal LST EN 10025+A1:1998 šios:

- Laikančioms sijoms - S235
- Plienas turi nepakeisti savo savybių prie temperatūros $t=-30^{\circ}\text{C}$.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	19	0

- Laikančio pakloto profiliuoti lakštai iš metalo S 350 GD + 2 pagal EN 10147 Visi plienai turi turėti medžiagos sertifikatus pagal EN10204-2.2 ir EN10204-3.1B.

- Varžtiniai sujungimai - turi atitikti Eurocode (EN 1993-1-8) apima techninius reikalavimus.
- Suvirinti sujungimai.- turi atitikti Eurocode (EN 1993-1-8) apima techninius reikalavimus.

- Valcuotų profilių asortimentas turi būti pagal Euronormų asortimentą. Alternatyviai gali būti naudojamas ne blogesnių charakteristikų plienas ir plieno profiliai pagal kitus standartus, gavus Užsakovo suderinimą.

Plieninių konstrukcijų gamyba. – turi atitikti Eurocode (EN 1090-2) apima techninius reikalavimus.

Metalo profiliai ir suvirinimo medžiagos naudojamos konstrukcijų gamybai turi būti pateiktos su kokybės atitikties dokumentais. Konstrukcijos turi būti pagamintos pagal parengtus darbo brėžinius.

5.3 Statinių konstrukcijų plienas

S275 LST EN 10025-2, LST EN 10025-3, LST EN 10025-4, LST EN 10210-1, LST EN 10219-1

S355 LST EN 10025-2, LST EN 10025-3, LST EN 10025-4, LST EN 10025-5, LST EN 10210-1, LST EN 10219-1

S420 LST EN 10025-3, LST EN 10025-4, LST EN 10219-1

S450 LST EN 10025-2

S460 LST EN 10025-3, LST EN 10025-4, LST EN 10210-1, LST EN 10219-1

5.4 Suvirinimas

Statybos aikštelėje suvirinimu galima atlikti tik pastatų konstrukcijų jungimą, kiekvieną atvejį prieš tai suderinus su Inžinieriumi. Visas suvirinimas turi būti atliekamas taip, kad būtų garantuota, jog nėra jokių sujungiamų dalių deformacijų. Suvirinimo vietos, kuriose aptikta kiaurymių, įvirinto šlako, perkaitinimo ar nepakankamo sulydymo, turi būti pašalintos išdrožimu, šlifavimu, išpjovimu ir pan. nepažeidžiant kito suvirinto metalo, ir po to tas vietas reikia pervirinti.

Prieš suvirinimą kiekviena virinama detalė turi būti gerai nuvalyta, ir visokie nešvarumai, šlakas, rūdys, tepalas, dažai bei kitos pašalinės medžiagos turi būti pašalintos. Rangovas turi paskirti suvirinimo Inžinierių, kuris turėtų atitinkamų žinių ir patirties plieno konstrukcijų ir suvirinimo srityse. Suvirinimas turi būti atliekamas naudojant procedūras ir tokią darbo seką, kad būtų kaip galima labiau sumažinti liekamieji įtempimai.

5.5 Suvirintojų kvalifikacija

Suvirintojai privalo būti išlaikę kvalifikacinius egzaminus 12 mėnesių laikotarpyje. Jei Inžinierius reikalauja, Rangovas privalo pateikti bet kurio suvirintojo, kurio kvalifikacija abejojama, suvirinimo bandinius.

5.6 Suvirinimų bandymas

Inžinierius gali pareikalauti iš Rangovo paruošti ir išbandyti kiekvieno suvirinimo tipo bandinius. Bandiniai turi būti paruošti naudojant storiausią šiame projekte esančią plokštę ir su šiam darbui pasiūlytais įranga bei suvirintojais. Bandinius turi išbandyti nepriklausoma bandymų laboratorija. Bandiniai turi būti prieinami apžiūrai ir jos sprendimas apie suvirinimo standartą bei kokybę turi būti galutinis.

Po plieno gaminio pagaminimo Inžinierius gali pareikalauti bet kurias suvirinimų sudūrimu ir užpildant siūlę vietas ištirti priimtu neardančiu tikrinimo būdu. Tikrinimo vietas turi parinkti Inžinierius, ir jos turi būti išbandytos jam dalyvaujant.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	15	19	0

5.7 Suvirinimo tikrinimų apimtis

Suvirinimai sudūrimu tikrinami neardančiu būdu taip:

- vizualinis apžiūrėjimas,
- prasiskverbimo (sandarumo) bandymas,
- ultragarsinis tikrinimas.

Suvirinimai užpildant siūles tikrinami neardančiu būdu taip:

- vizualinis apžiūrėjimas,
- prasiskverbimo (sandarumo) bandymas,
- ultragarsinis tikrinimas.

Suvirinimo defektai ir jų pašalinimo būdai

Suvirinimo defektai:

a) grioveliai viršijantys 0.50 mm, kai virinamų lakštų storis iki 10 mm ir grioveliai viršijantys 1 mm, kai lakštų storis virš 10 mm. Šie grioveliai suvirinimo siūlėse metale atsiranda neteisingai manipuliuojant elektrodu arba esant per didelei suvirinimo srovei.

b) poros siūlės paviršiuje.

c) nepilnai suvirinti paviršiai.

Poros, plyšiai neprivirinimai ir kt. defektai pašalinami iškertant, siūlės virinamos iš naujo. Konstrukcijas virinti tik po surinkimo tikslumo patikrinimo. Suvirinimo siūlių skerspjūvių nuokrypiai neturi viršyti dydžių nurodytų LST reikalavimuose.

Visos suvirinimo siūlės turi būti patikrintos vizualiai, patikrintos siūlių formos ir dydžiai. Suvirinant rankiniu ar mechanizuotu būdu ultragarsu turi būti patikrinta 5% suvirinimo siūlių kiekio, o virinant automatiškai būdu – 2 % visų siūlių.

5.8 Surinkimas ir pastatymas

5.8.1 Bendroji dalis

Pagaminimas turi būti atliktas taip, kad būtų patenkinti žemiau pateikti reikalavimai ir kad būtų užtikrintas lengvas surinkimas bei pastatymas.

Sujungimai vietoje turi būti atlikti pagal brėžinius.

Plieno konstrukcijų pastatymas turi apimti visų pagrindo plokščių, atraminių plokščių, ir pan. pastatymą ir įbetonavimą.

Rangovas turi pateikti laikinas atatampas ir statybines atramas, kas reikalinga užtikrinimui, kad konstrukcija būtų stabili visą laiką. Visos atatampos ir atramos, naudojamos konstrukcijos statybos metu, turi likti iki darbų pabaigos, ir turi būti nuimtos tik vėliau, kai stabilumas užtikrintas pastoviais tvirtinimo mazgais, ir suderinus su Užsakovu.

Jei dėl kokių nors priežasčių Rangovas nori palikti kokį nors sujungimą laikinai neužbaigtą, jis pirmiausiai turi gauti Inžinieriaus aprobavimą.

Jei Inžinierius reikalauja, turi būti atliktas bandomasis surinkimas ir apžiūrėjimas.

5.8.2 Metalinių elementų sandėliavimas

Į statybos aikštelę atvežti metaliniai gaminiai ir elementai turi būti su markiravimu. Kitu atveju turi būti markiruojami vietoje arba grąžinami gamintojui.

Metalinės konstrukcijos ir profiliai sandėliuojami neapšildomuose uždaruose sandėliuose ar pastogėse. Sandėliuojant pastogėse, įrengti aikštelės nuolydį vandens nutekėjimui. Metalines konstrukcijas pakelti nuo grunto ar grindų ne mažiau 0.20 m.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	19	0

Skirtingų markių ir profilių metalo gaminiai sandėliuojami atskirai. Metalo konstrukcijas sandėliuoti ant medinių ar metalinių padėklų ir tarpų. Rietuvėje tarpai turi būti dedami vienas virš kito. Kolonos, sijos, ilginiai sandėliuojamos horizontalioje padėtyje dviemėmis eilėmis. Rietuvių aukštis iki 1.20 m. Elementų apžiūrai bei jų stropavimui tarp rietuvių turi būti palikti 1.20 metro pločio praėjimai.

5.8.3 Leistini montavimo nuokrypiai

Plieninių santvarų ir sijų montavimo leistini nuokrypiai

1. Sijų , santvarų viršutinių juostų ašies nuokrypis nuo projektinės ties tvirtinimo taškais- ne daugiau 15 mm.
2. Tarpkolonių nuokrypiai nuo projektinių- ne daugiau 5 mm.
3. Įlinkio dydis (kreivumas) tarp sijų tvirtinimo taškų - iki 0.0013 atstumo tarp tvirtinimo taškų, bet ne daugiau kaip 15 mm.
4. Atraminių mazgų altitudžių nuokrypiai nuo projektinių- ne daugiau 10 mm.
5. Ilginių nuokrypiai nuo projektinių ašių- ne daugiau 5 mm.

5.8.4 Tikrinimas

Inžinierius turi turėti galimybę prieiti reikiamu metu į visas vietas, kur vyksta darbas, ir jam turi būti pateikiamos visos priemonės, reikalingos tikrinimams statybos metu. Kaip nurodyta skyrelyje "Suvirinimų bandymas", Inžinierius gali pareikalausiti atlikti užbaigtų elementų neardančius bandymus. Suvirinimai su trūkumais, kurie Inžinieriaus nuomone yra nepriimtini pagal suvirinimo tipą ir paskirtį, turi būti atmesti.

Inžinieriaus atliekamas tikrinimas neatleidžia Rangovo nuo jo atsakomybės ištaisyti bet kokius medžiagų ar darbo defektus, kurie gali būti rasti vėliau garantinio laiko pagal Kontraktą metu. Rangovas turi numatyti savo programoje visiems bandymams ir procedūriniais tikrinimams reikalingą laiką.

6. NURODYMAI SKLYPO NAUDOJIMUI

6.1 Teritorijos ir privažiavimo kelių tvarkymas

Žemės sklypų ir kitų teritorijų tvarkymo ir švaros bendruosius ir specialiuosius reikalavimus Vilnius mieste nustato Tvarkymo ir švaros taisyklės (patvirtintos Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2011 m. lapkričio 23 d. sprendimu Nr. 1-326).

Asmenys tvarko ir užtikrina švarą jiems nuosavybės teise priklausančiose ar Lietuvos Respublikos įstatymų, administracinių aktų, sutarčių, susitarimų ir teismo sprendimų pagrindu priskirtose ar valdomose teritorijose, o faktiškai naudojamose teritorijose veikdami per bendrojo naudojimo objektų valdytojus.

Asmenys tvarkomose teritorijose privalo sušluoti, surinkti ir išvežti šiukšles, atliekas ir kitas nenaudojamas ar nereikalingas medžiagas ar daiktus. Susikaupusias šiukšles iš šiukšlių dėžių būtina išvežti, sutvarkyti teritoriją aplink jas ir buitinių atliekų bei antrinių žaliavų rūšiavimo konteinerius ir užtikrinti, kad šiukšlių dėžės ir konteineriai nebūtų perpildyti bei teritorijos aplink juos nebūtų užterštos. Tvarkant atliekas privaloma vadovautis Lietuvos Respublikos Vyriausybės patvirtinti „Valstybinio atliekų tvarkymo 2014-2020 metų planas“ 2014 m. balandžio 16d. Nr. 366.

Pievas, vejas, kelmščius, skiriamąsias juostas, griovius ir kitas teritorijas, kuriose auga žolė ar piktžolės privalo šienauti. Teritorijos valdytojas turi valyti ir tvarkyti jam priklausančius žemės sklypus, eismo zonas ir kitas teritorijas, ne vėliau kaip per 5 kalendorines dienas išvežti sąšlavas ir kitas atliekas iš jų susidarymo vietų. Rudenį (rugsėjo–lapkričio mėnesiais) krintančius lapus sušluoti ar kitaip surinkti ir ne vėliau kaip per 5 kalendorines dienas išvežti į kompostavimo aikšteles. Asmenys, kuriems buvo leista vykdyti kasimo darbus eismo zonose ir (ar) kitose teritorijose, privalo visiškai atstatyti eismo zonas ir (ar) kitas teritorijas į buvusią padėtį ir pagal aktą perduoti jas Savivaldybės administracijai.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	17	19	0

Šaltuoju metų laikotarpiu (lapkričio–kovo mėnesiais) būtina tvarkyti eismo zonas: šalinti ledą, valyti sniegą, barstyti smėlį, skaldele ar kitas sniegą ir ledą tirpdančias priemones. Pirmiausiai šalinti sniegą ir ledą nuo lietaus kanalizacijos šulinių, privažiavimo kelių ir gatvių, pėsčiųjų šaligatvių. Barstymui skirtas priemonės laikyti dėžėse, kurios negali stovėti po medžiais ar krūmais. Valomą sniegą ir (ar) ledą kaupti tokiu būdu, kad būtų užtikrintas transporto priemonių ir pėsčiųjų eismas, esant būtinybei, jį išvežti. Sniego ir (ar) ledo valymui naudoti įrankius, negadinančius eismo zonų dangos. Nemesti sniego ir (ar) ledo nuo šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takų ant gatvių ir kelių važiuojamosios dalies.

Valydami eismo zonas, krauti sniegą ir (ar) ledą toliau kaip 10 m nuo visuomeninio transporto stotelių ženklų ir toliau kaip 1 m nuo medžių, apšvietimo stulpų, šviesoforų ir troleibusų kontaktinio tinklo atramų. Draudžiama krauti sniegą įvažose prie visuomeninio transporto stotelių. Susidarius plikledžiui, barstyti smėlio ir chlorido mišiniu (šlapia druska) eismo zonas, kad būtų užtikrintas saugus transporto priemonių ir pėsčiųjų eismas. Nutirpus sniegui ir (ar) ledui, surinkti ir išvežti kelių priežiūros atliekas ir sąslavas. Vežti ir versti sniegą ir gruntą galima tik į laikinus sąvartynus, kurie įrengiami Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu. Laikinus sąvartynus prižiūri ir kontroliuoja jų darbą Savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas.

Vykdamas statybos darbus statinio statybos vadovas privalo: prižiūrėti statybvietę ir įvažiavimo į ją kelius, statybos ar griovimo darbus vykdyti taip, kad nebūtų teršiamos eismo zonos ir (ar) kitos teritorijos už statybvietės ribų; užtikrinti,

kad transporto priemonės, išvažiuojančios ar įvažiuojančios iš (-į) statybvietės (-ę), neterštų eismo zonų ir (ar) kitų teritorijų. Statybvietę reikia aptverti tvarkinga, saugia tvora ir užtikrinti nuolatinę jos priežiūrą. Tvorą nelaikoma tvarkinga ir saugia, jei ji visa ar jos dalis yra supuvusi, sulūžusi, nugriuvusi, kelia pavojų kitiems asmenims ir (ar) jų turtui, neriboja pašalinių asmenų laisvo patekimo į statybvietę.

Pastatų savininkai privalo nuolat tvarkyti ir prižiūrėti fasadus. Prižiūrėti, kad pastatų sienos nebūtų aprašinėtos, subraižytos, apipieštos ar kitaip išterliotos. Savivaldybės administracijos direktoriaus nustatytoje vietoje leidžiama piešti tik gavus pažymėjimą dėl suderintos grafičių piešimo vietos. Savivaldybės administracijos direktorius gali nustatyti vietas ir (ar) sąlygas, kurioms esant, leidžiama piešti neturint pažymėjimo dėl suderintos grafičių piešimo vietos.

Asmenų vykdomos veiklos ir atskirų technologinių procesų metu išsiskiriantys žalingi sveikatai veiksniai (cheminės medžiagos, dulkės, fizikiniai, biologiniai ir kt.) gyvenamojoje aplinkoje neturi viršyti teisės aktais leistinų ribų.

6.2 ŽELDINIŲ PRIEŽIŪRA

Teritorijoje esantys želdiniai prižiūrimi ir tvarkomi vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos patvirtintomis Vilniaus miesto želdynų ir želdinių apsaugos apsaugos taisyklėmis (2009 m. rugsėjo 23 d. Nr. 1-1230).

Žemės savininkai, nuomotojai savo teritorijose privalo prižiūrėti medžius, krūmus, vejas, o vasarą, jei sausa, juos laistyti, saugoti nuo sužalojimų, gydyti nuo kenkėjų ir žaizdų. Saugotinus medžius ir krūmus nupjauti, persodinti ar genėti galima tik gavus miesto savivaldybės administracijos leidimą.

Už tinkamą želdinių priežiūrą atsako žemės valdytojai.

6.3 APLINKOTVARKOS ELEMENTŲ PRIEŽIŪRA

Aplinkos tvarkymo elementai (betoniniai aplinkotvarkos elementai - plytelės, trinkelės ir pan.) turi būti prižiūrimi pagal juos patiekusių gamintojų rekomendacijas. Betoniniai aplinkos tvarkymo elementai turi būti nuvalomi nuo teršalų ir apsamanojimo, iš jų tarpų pašalinama žolė.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	18	19	0

Reikalavimai trinkelų/plytelių dangų priežiūrai pateikti Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniuose nurodymuose MN trinkelės 14.

SR2024-001-TP-SP-TS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	19	19	0

DARBŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

Nr.	Pavadinimas	TS	Mato vnt.	Kiekis
OBJEKTAS: ŽALIŲJŲ DEGALŲ PILDYMO PUNKTAI				
<i>Paruošiamieji darbai</i>				
1.	Humusingo dirvožemio pašalinimas	2.3	m ³	150
2.	Asfalto dangos frezavimas vidutiniškai 10 cm storio	4.3.3	m ²	1570
3.	Betoninio plokščių dangos ardymas	4.3.3	m ³	71
4.	Betoninių bortų ant betoninio pagrindo išardymas	4.3.3	m	74
5.	Trinkelio dangos ardymas	4.3.3	m ²	89
6.	Esamos tvoros ardymas	4.3.4	m	48
7.	Grunto kasimas mechanizuotai ir išvežimas 30 km. atstumu.	2.2	m ³	2441
8.	Grunto kasimas rankiniu būdu ir išvežimas 30 km. atstumu.	2.2	m ³	82
9.	Teritorijos planavimas	2.2	m ²	1570
10.	Lengvų adatinių filtrų eksploatavimas	4.3.2	Val.	214
11.	Vandens atsiurbimas	2.2	Val.	214
12.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo apšvietimo atramų	4.1	vnt.	1
13.	Krūmų šalinimas	2.4 4.1	m ²	71
14.	Esamų šulinio dangčių pakeitimas sunkaus tipo plaukiojančiu liuku 40 t. apkrovai įrengimas ir betoniniais žiedais sureguliuojamas iki projektuojamo paviršiaus.	3.6	vnt.	1
15.	Medžio kirtimas, kelmų rovimas (> 24 cm)	2.4	vnt.	1
Baigiamieji darbai				
1.	Statybinio laužo (bortų / trinkelio / plytelių / asfalto dangos ir metalo laužo kt.) pakrovimas išvežimas iki 10 km atstumu	2.2, 2.8	t	370.30
2.	Humusingo grunto gražinimas, apsėjimas	2.3	m ²	116.58
3.	Horizontalusis ženklinimas	-	m ²	24.12
4.	Pažeistos asfalto dangos atstatymas h-10 cm.	4.1	m ²	301.50

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Kitų inžinerinių statinių, inžinerinių tinklų nauja statyba ir rekonstrukcija Nemuno g. 40, Klaipėda	
36532	SPV	J. Veigneris	Sanaudų kiekių žiniaraštis	LAIDA
36531	SPDV	J. Veigneris		0
LT	AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“		SR2024-001-TP-SP-SZ	LAPAS 1
				LAPŲ 3

5.	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, (Ev/2 $\geq$ 120 MPa) - 0.20	4.2	m ²	301.50
6.	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1.00 \times 10^{-5}$ / $>- 0.45$	4.2	m ³	135.68
7.	Elektromechaninio pėsčiųjų turniketo įrengimas	3.3	vnt.	1.00
8.	Segmentinės tvoros įrengimas	3.2	m	88
9.	Vartelių įrengimas	3.2	Vnt.	1.00
10.	Automatinių slankiojančių vartų įrengimas (7.00 m)	3.1	vnt.	1.00
11.	Gręžtinių polių pamatams tvorai, turniketui ir varteliams įrengimas	-	Vnt./m ³	50/6.5
12.	Cinkuoto plieno grotų įrengimas (40/4 mm.) metaliniams laiptams	3.4	m ²	9.90
13.	Laiptų rėmo iš metalinių profilių įrengimas	5.2,5 .3	t	0.25
14.	Turėklų laiptams įrengimas	5	t	0.041
OBJEKTAS: VIEŠIEJI VANDENILIO PILDYMO PUNKTAI				
<i>Paruošiamieji darbai</i>				
1.	Humusingo dirvožemio pašalinimas	2.3	m ³	74
2.	Asfalto dangos frezavimas vidutiniškai 10 cm storio	4.3.3	m ²	773
3.	Betoninio plokščių dangos ardymas	4.3.3	m ³	35
4.	Betoninių bortų ant betoninio pagrindo išardymas	4.3.3	m	36
5.	Trinkelio dangos ardymas	4.3.3	m ²	44
6.	Esamos tvoros ardymas	4.3.4	m	24
7.	Grunto kasimas mechanizuotai ir išvežimas 30 km. atstumu.	2.2	m ³	1203
8.	Grunto kasimas rankiniu būdu ir išvežimas 30 km. atstumu.	2.2	m ³	40
9.	Teritorijos planiravimas	2.2	m ²	773
10.	Lengvų adatinių filtrų eksploatavimas	4.3.2	Val.	106
11.	Vandens atsiurbimas	2.2	Val.	106
12.	Krūmų šalinimas	2.4 4.1	m ²	35
Baigiamieji darbai				
1.	Statybinio laužo (bortų / trinkelio / plytelių / asfalto dangos ir metalo laužo kt.) pakrovimas išvežimas iki 10 km atstumu	2.2, 2.8	t	182.39
2.	Humusingo grunto gražinimas, apsėjimas	2.3	m ²	57.42
3.	Horizontalusis ženklavimas	-	m ²	11.88
4.	Pažeistos asfalto dangos atstatymas h-10 cm.	4.1	m ²	148.50
5.	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio 0/45, (Ev/2 $\geq$ 120 MPa) - 0.20	4.2	m ²	148.50

SR2024-001-TP-SP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	3	0

6.	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $k \geq 1.00 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ >- 0.45	4.2	m ³	66.83
7.	Segmentinės tvoros įrengimas	3.2	vnt.	44
8.	Vartelių įrengimas	3.2	m	1.00
9.	Automatinių slankiojančių vartų įrengimas (7.00 m)	3.1	Vnt.	1.00
10.	Gręžtinių polių pamatams tvorai, turniketui ir varteliams įrengimas	-	vnt.	24.42/ 3.2

Pastabos:

- 1) Statybos metu objekto (brėžiniai) medžiagų ir darbų kiekiai gali būti tikslinami;
- 2) Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti išlaikant ne prastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus;
- 3) Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksškai, kartu su visais palydinčiais darbais;
- 4) Visos naudojamos medžiagos ir gaminiai turi būti geriausios kokybės, tinkamos numatyta paskirčiai ir atitikti nacionalinius ir tarptautinius standartus. Medžiagos ir gaminiai turi ilgai tarnauti, reikalauti minimalios priežiūros ir turi būti gautos iš patikimų tiekėjų (gamintojų) su atitikties deklaracijomis;
- 5) Statybos metu pažeidus esamas komunikacijas, šulinius ir kitas inžinerinių tinklų sudėtinės dalis, jos turės būti pakeistos naujomis.

SR2024-001-TP-SP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	3	0

TVIRTINU

Infrastruktūros direktorius

Vidmantas Paukštė

2023 m. _____ d.

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

2023-

Nr. T-

Klaipėda

1. Projekto pavadinimas (objektas)	Žaliųjų degalų (vandenilio) gamybos plėtra Klaipėdos uoste (<i>projektuotojas projekto pavadinimą tikslina projektavimo metu</i>)
2. Statytojas	AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija), J. Janonio g. 24-1, Klaipėda
3. Statybos vieta	Nemuno g. 8A, Klaipėda, žemės sklypo unikalus Nr. 2101-0010-0001 (statybos vieta gali būti tikslinama pasirašius sutartį)
4. Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
5. Statinio projekto etapas	Techninis projektas
6. Statybos rūšis	Nauja statyba, kapitalinis remontas
7. Statinio paskirtis	Inžineriniai statiniai (susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, kiti inžineriniai statiniai)
8. Pagrindiniai duomenys apie statinį	Elektros tinklai; Vandentiekio, nuotekų tinklai; Lietaus nuotekų tinklai; Privažiavimo keliai; Aikštelė; Vandenilio gamybos ir išpilstymo įranga su priklausiniais; Kiti statytojo sumanymui įgyvendinti būtini statiniai.
9. Projektavimo paslaugų apimtis	9.1. <u>Parengti projektinius pasiūlymus:</u> 9.1.1. Projektiniai pasiūlymai rengiami išreikšti numatomo projektuoti visuomenei svarbaus statinio ar statinio dalies pagrindinių sprendinių idėją. Projektinių pasiūlymų sudėtis pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedo nuostatas. 9.1.2. Atlikti visuomenės informavimą; 9.1.3. Gauti miesto mero pritarimą. 9.2. <u>Parengti techninį projektą:</u> 9.2.1. Parengti techninį projektą numatant tokius sprendinius: - vandenilio gamybai reikalingos teritorijos parengimas; - aikštelės paruošimas vandenilio gamybos įrenginiams; - aikštelės paruošimas rezervuarui; - aikštelės paruošimas kompresorinei; - aiktelės paruošimas vandenilio išpilstymo (kolonėlių) įrangai; - elektros kabelių įrengimas; - vandentiekio, nuotekų tinklai; - lietaus nuotekų tinklai; - privažiavimo keliai ir teritorijos aplinkos tvarkymas; - kiti statytojo sumanymui įgyvendinti būtini statiniai. 9.2.2. Atsižvelgti į planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai

	vertinimo ataskaitą (atliekamas atskiru užsakymu); 9.2.3. Remtis vandenilio gamybos ir išpilstymo įrangos (kolonėlių) technine specifikacija (rengiama atskiru užsakymu).
10. Kitos papildomos sąlygos:	10.1. Visus išėities duomenis, reikalingus šiam projektui parengti ir įgyvendinti, privalo pasirengti projektuotojas. Projektuotojas, rengdamas projektą, privalo pasitikslinti visus užsakovo pateiktus išėities duomenis; projektuotojas atsako už projekto kokybę ir už priimtus projektinius sprendinius. 10.2. Visi kiti tyrimai (įskaitant ir geologinius geotechninius tyrimus), sąlygos ir vertinimai, kurie gali būti pagrindai laikomi būtinais projekto parengimui, statybos užbaigimui ir tinkamam objekto eksploatavimui, turi būti projektuotojo atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie apibūdinti šioje užduotyje ar ne. 10.3. Jeigu reikia, pateiktą topografinę nuotrauką privalo pasitikslinti projektuotojas (topografinėje nuotraukoje turi būti nurodyti inžineriniai geodeziniai ženklai, pagal kuriuos buvo parengta topografinė nuotrauka). 10.4. Projektuotojas, įgaliotas Uosto direkcijos, kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl reikalingų šiam projektui parengti techninių sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo ir/ar tikslinimo ir jas gavęs pagal jas rengia projektą. 10.5. Pagal projektinius pasiūlymus, kuriems pritarė Uosto techninė taryba, parengtą ir preliminarai suderintą su technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis) techninį projektą pristatyti, dalyvaujant projekto rengimui vadovavusiam projekto vadovui, Uosto direkcijos techninei tarybai (iki techninio projekto ekspertizės atlikimo) ir gauti jos pritarimą. Jei paaiškėja, kad pasirinktas projektinis pasiūlymas buvo parengtas nekokybiškai ir dėl to žymiai padidėjo objekto įgyvendinimo vertė parengus techninį projektą, Uosto techninės tarybos nutarimu projektuotojas iš naujo rengia techninį projektą pagal kitą projektinių pasiūlymų variantą savo sąnaudomis. 10.6. Paaiškęs, kad būtina patikslinti ar gauti naujas sąlygas ar specialiuosius reikalavimus, projektuotojas turi kreiptis į atitinkamą instituciją dėl šių sąlygų ar specialiųjų reikalavimų patikslinimo ar gavimo. 10.7. Projektinių pasiūlymų ir techninio projekto rengimo metu projektuotojas turi bent 2 kartus per mėnesį teikti ataskaitas apie sutarties vykdymą (apimties, kokybės, grafiko vykdymas), nurodyti konkrečius suplanuotus veiksmus, prie kiekvieno nurodant konkrečius atsakingus asmenis ir atlikimo terminus. 10.8. Parengtiems projektiniams pasiūlymams ir projektui projektuotojas privalės gauti Uosto direkcijos techninės tarybos pritarimą. 10.9. Projektuotojas privalo atsižvelgti į komentarus ir pastabas, išsakytas Uosto direkcijos techninės tarybos posėdžių metu. 10.10. Projektiniai pasiūlymai ir techninio projekto sprendiniai pateikiami Uosto direkcijos techninei tarybai derinti ne mažiau nei prieš 10 d. d. iki planuojamo Techninės tarybos posėdžio dienos. 10.11. Gavus projekto ekspertizę su teigiama išvada „rekomenduojama tvirtinti“, projektuotojas (įgaliotas Uosto direkcijos gauna statybą leidžiantį dokumentą. 10.12. Projekto vadovas ir projekto dalies vadovai projekto sprendinius derina reikalingose institucijose (įskaitant Priešgaisrinės

	apsaugos ir gelbėjimo departamentą prie VRM ir kt.) rengdami projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą pagal galiojančius teisės aktus. 10.13. Rengiant projektą vadovautis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. 10.14. Projektuotojas turės per vieną darbo dieną raštu pateikti atsakymus į klausimus, gautus viešojo konkurso šio objekto projekto rangovui parinkti metu. 10.15. Projektuotojas turės vykdyti projekto vykdymo priežiūrą. 10.16. Jei statybos metu atsiranda papildomų (nenumatytų) darbų, projektuotojas turi pakeisti projektinį sprendinį ir nustatyti statybos skaičiuojamąją kainą šiems darbams. 10.17. Prieš objekto statybos užbaigimo procedūras projektuotojas turi parengti laisvos formos pažymą apie projekto sprendinių pakeitimus. 10.18. Visa rizika dėl netinkamai suplanuotų ir įvertintų darbų tenka projektuotojui. Jokie papildomi mokėjimai už darbus ir paslaugas, kurių teikdamas pasiūlymą projektuotojas nenumatė, nebus atliekami, jei jų atlikimas patenka į techninės užduoties reikalavimus.
11. Projekto sudėtis:	11.1. <u>Projektiniai pasiūlymai</u> (pagal STR 1.04.04:2017 13 priedo reikalavimus); 11.2. <u>Techninio projekto dalys</u> pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį.
12. Privalomieji projekto rengimo dokumentai:	12.1. Lietuvos Respublikoje galiojantis statybos įstatymas, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas, galiojantys statybos techniniai reglamentai ir normatyviniai dokumentai. 12.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas, patvirtintas LR Vyriausybės 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278. 12.3. Uosto ir rezervinės uosto teritorijos tarp Baltijos per. tęsinio ir senosios Smiltelės g., Klaipėdoje detalusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2011-06-30 Nr. T2-211.
13. Projektinės dokumentacijos skaičius	13.1. Parengti projektinių pasiūlymų 1 popierinę versiją ir 1 egz. PDF formatu ir brėžinius DWG formatu. 13.2. Parengti 1 projekto egzempliorius (atskirai pateikiant darbų kiekių žiniaraščius) popierinėje versijoje lietuvių kalba, 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenuotas parašas) ir brėžinius DWG formatu. Papildomai pateikti visas nuasmenintas projekto dalis taip, kad būtų užtikrinama asmens duomenų apsauga pagal įstatymų reikalavimus. 13.3. Konkursiniai darbų kiekių žiniaraščiai pateikiami skaitmeninėje laikmenoje (1 egz.). 13.4. Topografinė nuotrauka pateikiama po 2 egz. popierine versija ir po 1 egz. skaitmeninėje laikmenoje PDF ir DWG formatais. 13.5. Techninei tarybai svarstyti pateikiama 1 egz. popierine versija ir 1 egz. PDF formatu.
14. Išeities duomenys	14.1. Topografinė nuotrauka;

PRIDEDAMA:

1. Vietos schema, 2 lapai;
2. Preliminari vandenilio gamybos ir išpilstymo įrangos išdėstymo schema, 1 lapas.

Uosto kapitonas
Vladas Motiejūnas

(data, parašas)

Statybos ir eksploatacijos departamento direktorius
Giedrius Smaguris

(data, parašas)

Plėtros ir aplinkosaugos skyriaus vadovas
Algimantas Kungys

(data, parašas)

Statybos ir eksploatacijos skyriaus vadovas
Evaldas Liutikas

(data, parašas)

Plėtros ir aplinkosaugos skyriaus vadovo
pavadootojas
Gedeminas Sakutis

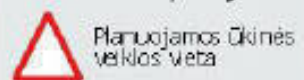
(data, parašas)

Statybos ir eksploatacijos departamento
konstruktorius-konsultantas
Antanas Markauskas

(data, parašas)

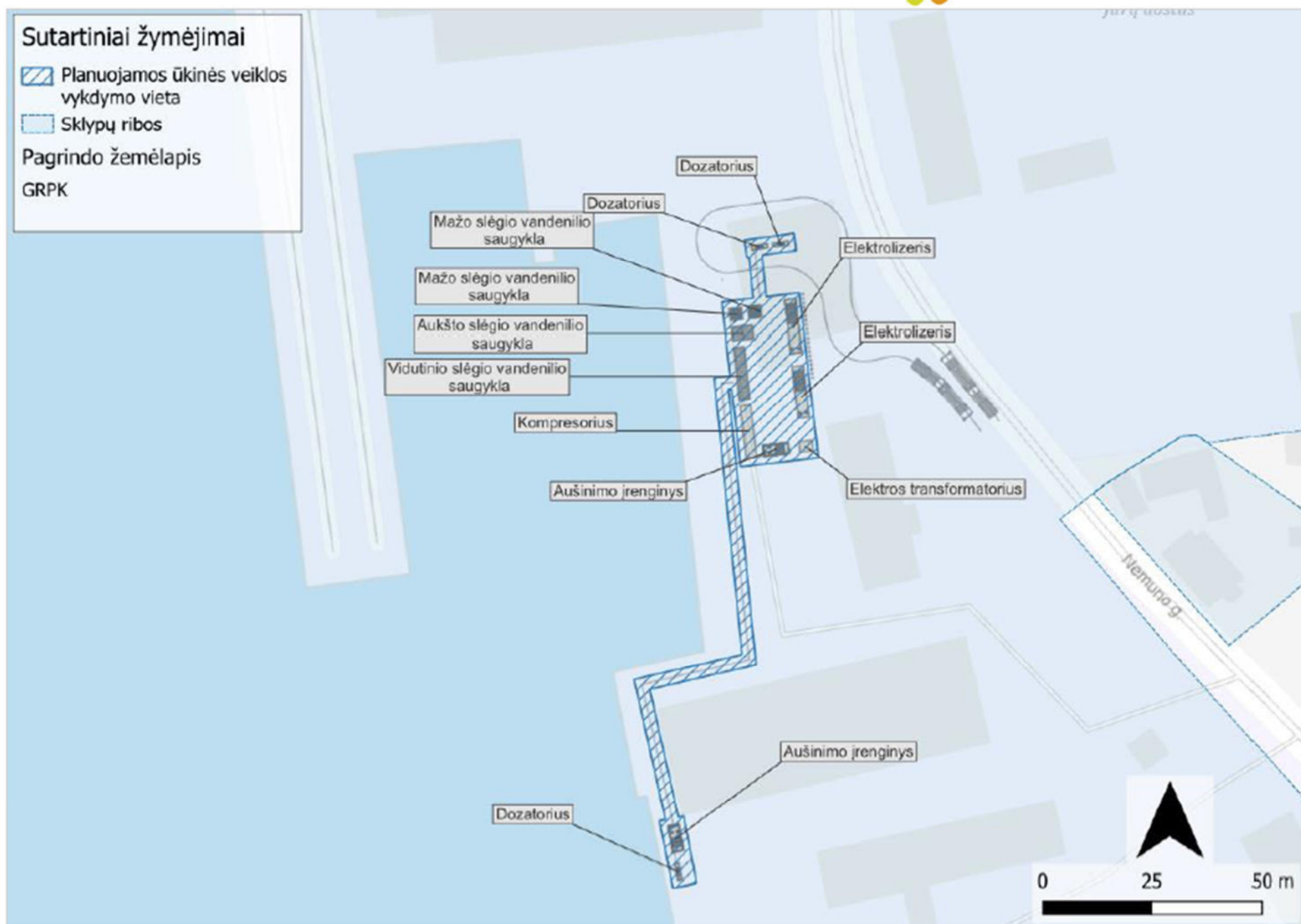
J. Liubinskienė

Sutartiniai žymėjimai



Pagrindo žemėlapis
ORT10LT (aktualiausias)





DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	KVJUD 240329870, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS Žaliųjų degalų (vandenilio) gamybos plėtra Klaipėdos uoste
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-10-11 Nr. T-152
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vladas Motiejūnas, Uosto kapitonas, Uosto kapitonas
Sertifikatas išduotas	VLADAS MOTIEJŪNAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-10 14:25:25 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-01 10:39:07 – 2026-05-31 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vidmantas Paukštė, Infrastruktūros direktorius, Infrastruktūros direktorius
Sertifikatas išduotas	VIDMANTAS PAUKŠTĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-11 08:40:23 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-27 11:36:29 – 2028-05-25 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VI, i.k. 240329870 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:39:15 iki 2024-12-19 12:39:15
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-10-11 08:49:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-10-11 08:49:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36532

Jonas Veigneris

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo, ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo ir ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

19409

Išduotas 2018 m. sausio 24 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. rugpjūčio 9 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.36531

Jonas Veigneris

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, vandens uostų statiniai, kiti transporto statiniai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo), hidrotechnikos statiniai, kitos paskirties inžineriniai statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, vandentiekio ir nuotekų šalinimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Direktorius



Valdemaras Gauronskis

19410

Išduotas 2018 m. sausio 24 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. rugpjūčio 9 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



Akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto
direkcijai

2024-01-23 Nr. S2024-0167

PROJEKTUI PARENGTI NAUDOTOS LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS

Pažymime, kad vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedu, pateikiame projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas pagal techninio projekto sudedamąsias dalis:

1. projektinių pasiūlymų dalis;	Autodesk Civil 3D 2025
2. bendroji dalis;	Autodesk Civil 3D 2025
3. sklypo sutvarkymas (sklypo planas);	Autodesk Civil 3D 2025
4. konstrukcijų dalis;	Autodesk Civil 3D 2025
5. susisiekimo dalis;	Autodesk Civil 3D 2025
6. vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis;	Autodesk Civil 3D 2025
7. elektrotechnikos dalis;	Autodesk Civil 3D 2025
8. elektroninių ryšių ir telekomunikacijų/apsauginės signalizacijos dalis;	Autodesk Civil 3D 2025
9. gaisrinės saugos dalis;	Autodesk Civil 3D 2025
10. pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis;	Autodesk Civil 3D 2025
11. statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis;	UAB Sistela Informacinis - programinis kompleksas SĄMATA
12. dujotekio dalis.	Autodesk Civil 3D 2025

Direktorius Karolis Mickevičius



ĮSAKYMAS

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2024-01-11 Nr. PV-885

Vilnius

Vadovaudamasis LR Statybos įstatymu (1996 m. kovo 19 d. Nr. I-1240), projekto vadovu ir projekto dalies vadovu, skiriu Joną Veignerį, atestatų Nr. 36532; 36531, šiam objektui:

1.	Žaliųjų degalų (vandenilio) gamybos plėtra Klaipėdos uoste, projektinių pasiūlymų parengimo, techninio projekto parengimo ir statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugų pirkimas.
----	--

Direktorius Karolis Mickevičius

Susipažinau, Jonas Veigneris



**Akcinė bendrovė
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija**

**UAB „Projektų ekspertizė“
El. p. office@proex.lt**

DĖL PATEIKTO PROJEKTO

Informuojame Jus, kad UAB „Inžinerinis projektavimas“ 2025-02-13 pateiktas objekto „Žaliųjų degalų (vandenilio) gamybos plėtra Klaipėdos uoste“ techninis projektas „Kitų inžinerinių statinių, inžinerinių tinklų nauja statyba ir rekonstrukcija Nemuno g. 40, Klaipėda“ (toliau – Projektas) buvo pataisytas pagal 2025-01-07 vykusio AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos techninės tarybos posėdžio (2025-01-13 protokolą Nr. V4-1) metu išsakytas pastabas.

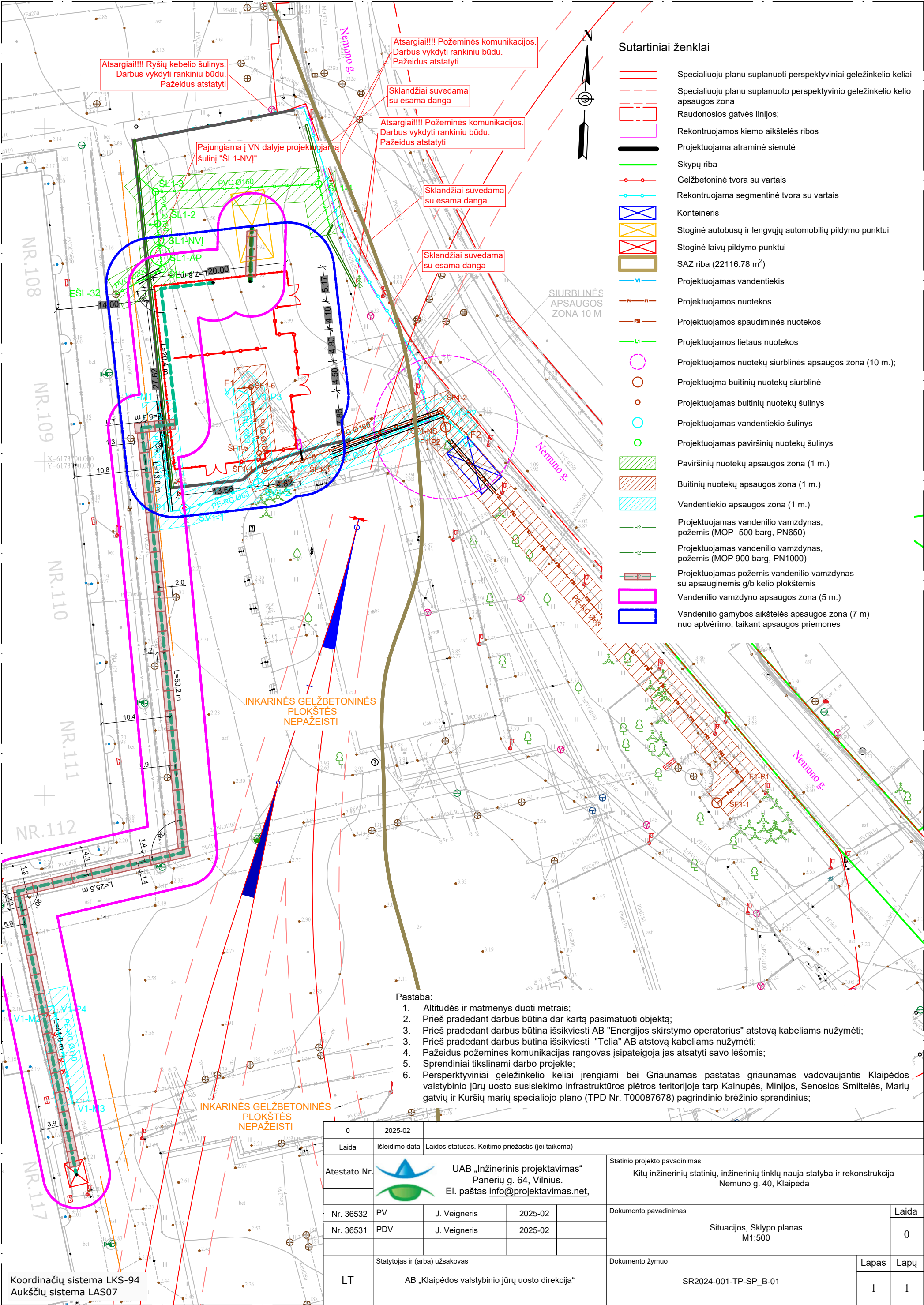
**Pagarbiai
Infrastruktūros direktorius**

Vidmantas Paukštė

Dovilė Balsytė, tel. +370 46 499 695, el. p. d.balsyte@port.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	KVJUD 240329870, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PATEIKTO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-13 Nr. UD-8.1.11E-273
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vidmantas Paukštė, Infrastruktūros direktorius, Infrastruktūros direktorius
Sertifikatas išduotas	VIDMANTAS PAUKŠTĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-13 13:20:19 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-13 13:20:37 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-27 11:36:29 – 2028-05-25 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, AB, į.k. 240329870 LT", sertifikatas galioja nuo 2024-12-18 10:09:35 iki 2027-12-18 10:09:35
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.76.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-02-13 13:32:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-02-13 13:32:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys

SR2024-001-TP_B-01.dwg



Atsargiai!!!! Ryšių kabelio šulinys.
Darbus vykdyti rankiniu būdu.
Pažeidus atstatyti

Atsargiai!!!! Požeminės komunikacijos.
Darbus vykdyti rankiniu būdu.
Pažeidus atstatyti

Sklandžiai suvedama
su esama danga

Atsargiai!!!! Požeminės komunikacijos.
Darbus vykdyti rankiniu būdu.
Pažeidus atstatyti

Sklandžiai suvedama
su esama danga

Sklandžiai suvedama
su esama danga

INKARINĖS GELŽBETONINĖS
PLOKŠTĖS NEPAŽEISTI

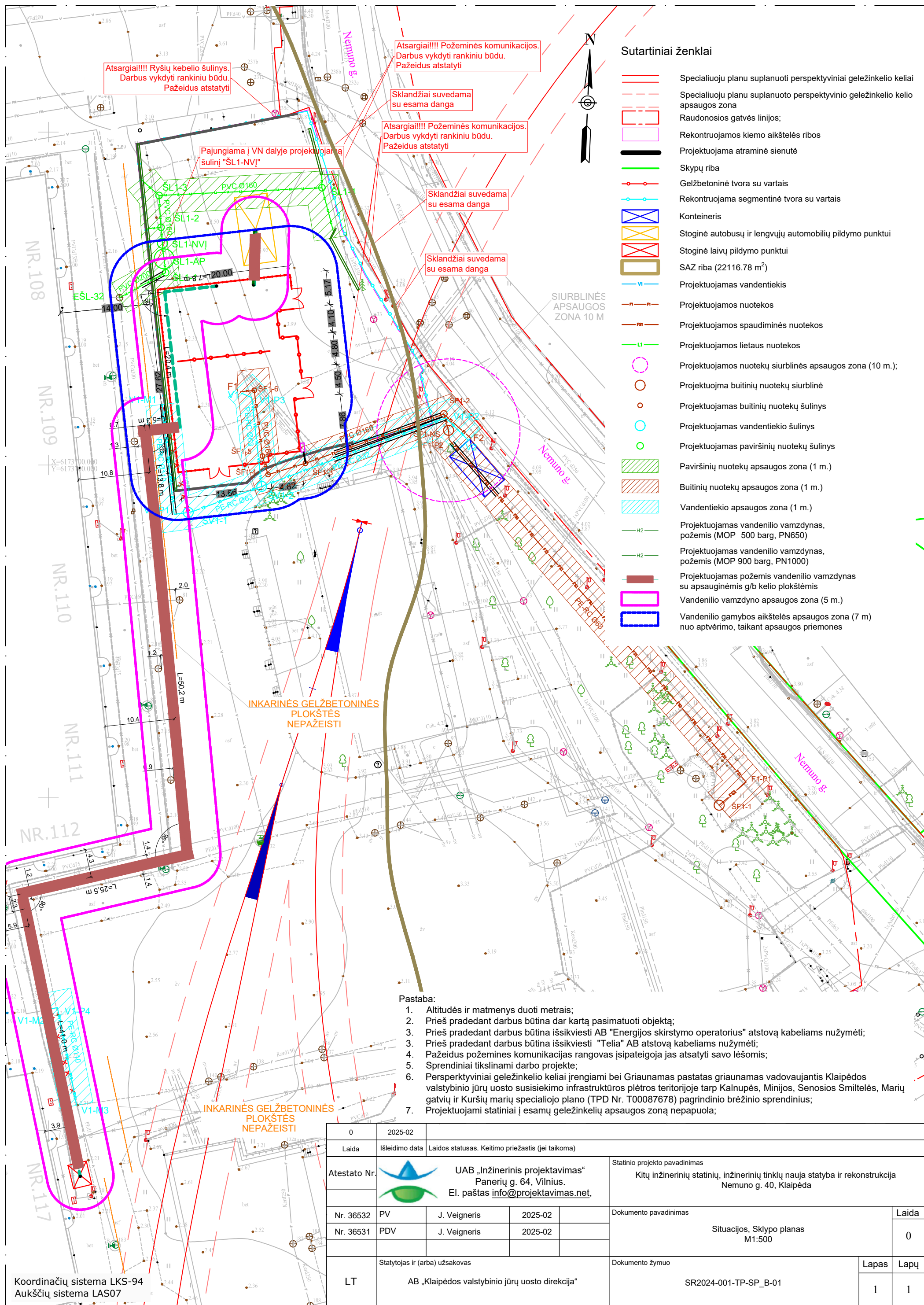
INKARINĖS GELŽBETONINĖS
PLOKŠTĖS NEPAŽEISTI

Pastaba:

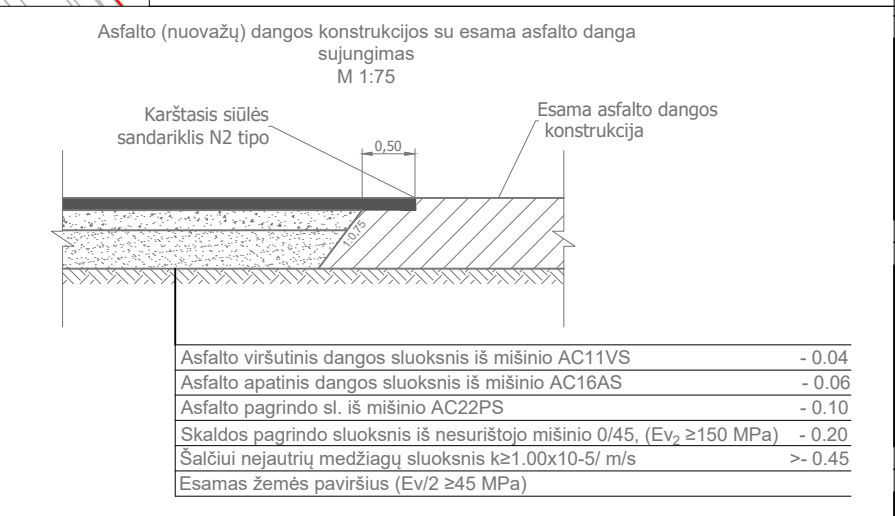
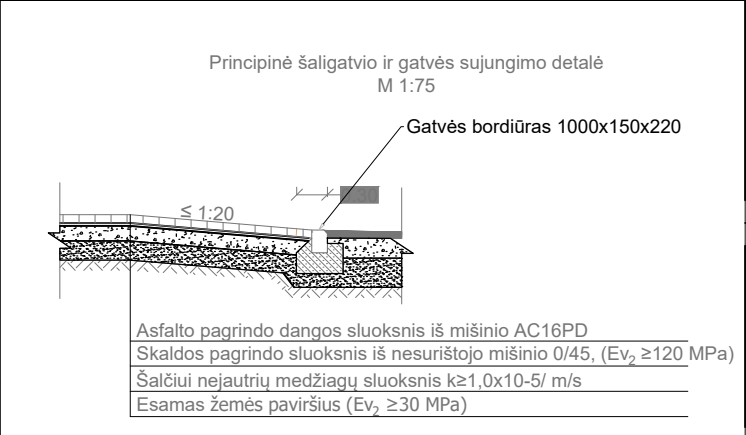
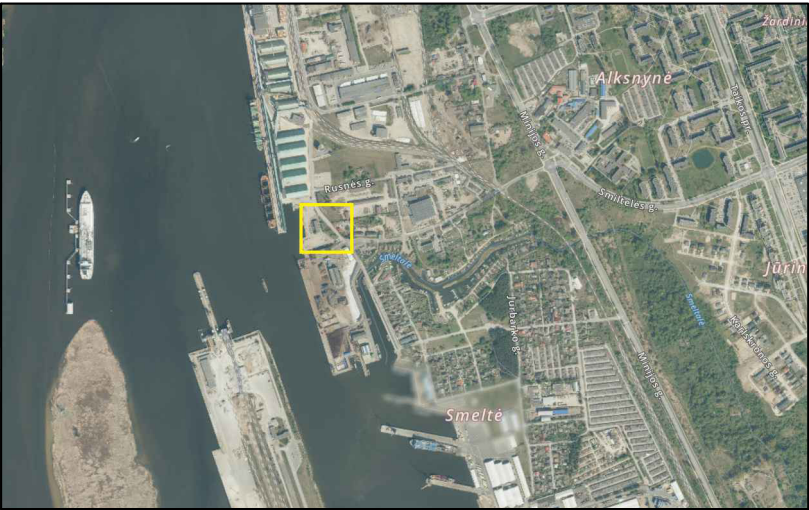
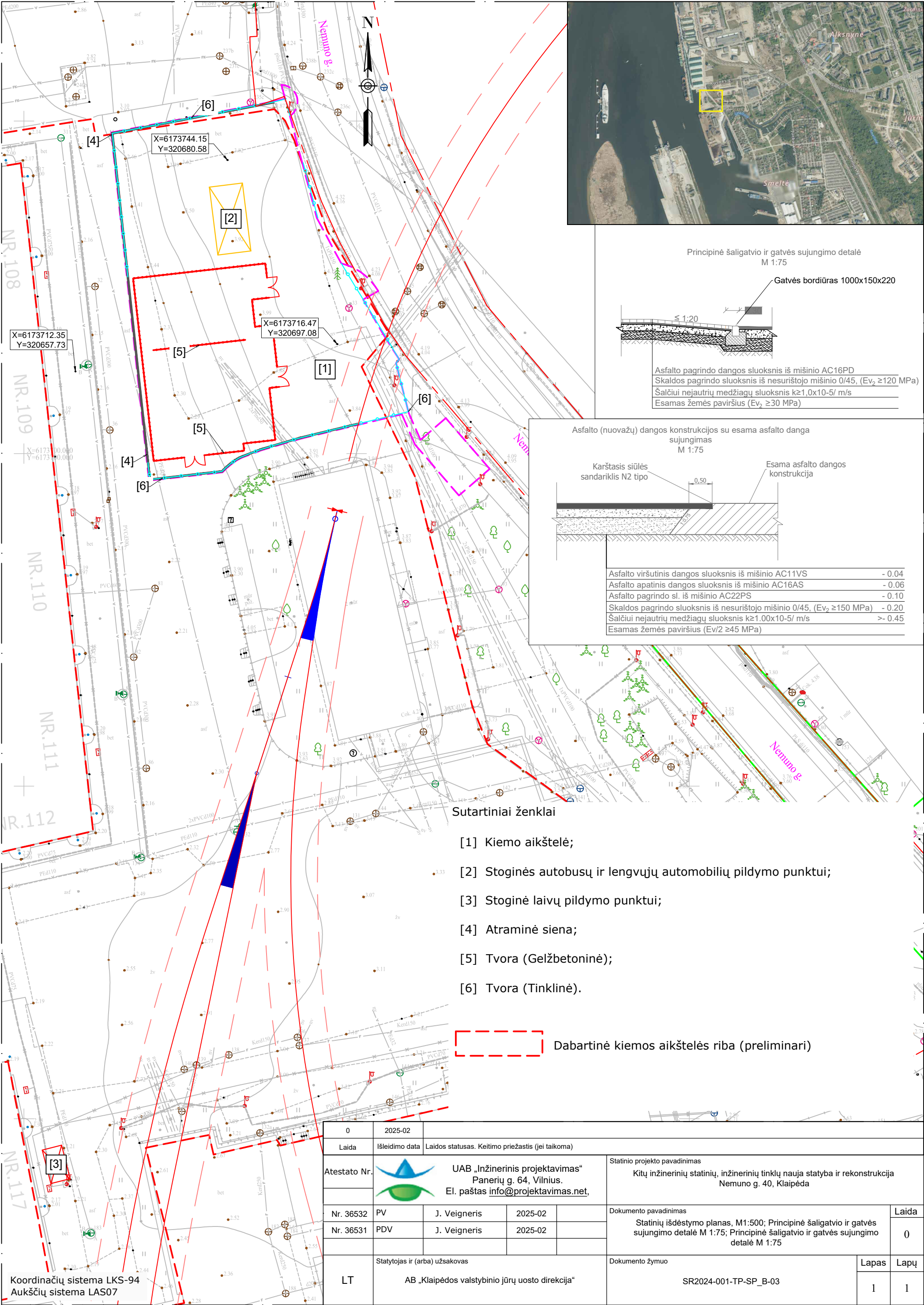
1. Altitudės ir matmenys duoti metrais;
2. Prieš pradėdant darbus būtina dar kartą pasimatuoti objektą;
3. Prieš pradėdant darbus būtina išsikviesti AB "Energijos skirstymo operatorius" atstovą kabeliams nužymėti;
3. Prieš pradėdant darbus būtina išsikviesti "Telia" AB atstovą kabeliams nužymėti;
4. Pažeidus požemines komunikacijas rangovas įsipateigoja jas atsakyti savo lėšomis;
5. Sprendiniai tikslinami darbo projekte;
6. Perspektyviniai geležinkelio keliai įrengiami bei Griaunamas pastatas griaunamas vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto susisiekimo infrastruktūros plėtros teritorijoje tarp Kalnupės, Minijos, Senosios Smiltelės, Marių gatvių ir Kuršių marių specialiojo plano (TPD Nr. T00087678) pagrindinio brėžinio sprendinius;

0	2025-02						
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Atestato Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net ,			Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių, inžinerinių tinklų nauja statyba ir rekonstrukcija Nemuno g. 40, Klaipėda		
Nr. 36532	PV	J. Veigneris	2025-02		Dokumento pavadinimas Situacijos, Sklypo planas M1:500		Laida
Nr. 36531	PDV	J. Veigneris	2025-02				0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“			Dokumento žymuo SR2024-001-TP-SP_B-01		Lapas	Lapų
						1	1

Koordinacių sistema LKS-94
Aukščių sistema LAS07



SR2024-001-TP_B-03.dwg



Sutartiniai ženklai

- [1] Kiemo aikštelė;
- [2] Stoginės autobusų ir lengvųjų automobilių pildymo punktai;
- [3] Stoginė laivų pildymo punktai;
- [4] Atraminė siena;
- [5] Tvora (Gelžbetoninė);
- [6] Tvora (Tinklinė).

Dabartinė kiemo aikštelės riba (preliminari)

0	2025-02								
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)							
Atestato Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net ,				Statinio projekto pavadinimas Kitų inžinerinių statinių, inžinerinių tinklų nauja statyba ir rekonstrukcija Nemuno g. 40, Klaipėda			
Nr. 36532	PV	J. Veigneris	2025-02		Dokumento pavadinimas Statinių išdėstymo planas, M1:500; Principinė šaligatvio ir gatvės sujungimo detalė M 1:75; Principinė šaligatvio ir gatvės sujungimo detalė M 1:75			Laida	
Nr. 36531	PDV	J. Veigneris	2025-02					0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“				Dokumento žymuo SR2024-001-TP-SP_B-03			Lapas	Lapų
								1	1

Koordinatų sistema LKS-94
Aukščių sistema LAS07